

Title (en)
BRAKING INSTALLATION.

Title (de)
BREMSANLAGE.

Title (fr)
SYSTEME DE FREINAGE.

Publication
EP 0472523 A1 19920304 (DE)

Application
EP 90901555 A 19900118

Priority
DE 3916489 A 19890520

Abstract (en)
[origin: WO9014258A1] In a braking installation with a main brake cylinder (1), two braking circuits and an anti-lock and drive slip control device, these controls are operated by a feed pump (32). This feed pump (32) is linked to a store (19) which is connected via a precharging pump (22) and a valve (25) to a container (21) for a pressure medium. After a drive slip control operation, the pressure medium is fed back directly into the container (21) from wheel brake cylinders of (12b, 12c) via a magnetic valve (62). The line between the magnetic valve (62) and the wheel brake cylinder (12b, 12c) is connected to the line (61) to the valve (25) downstream of the precharging pump (22). The last-mentioned connecting line (61) opens between the valve (25) and the another valve (26), thus providing a further connection (47) to one of the brake lines (11, 46) via another valve (48).

Abstract (fr)
Dans le cas d'un système de freinage comportant un maître cylindre de frein (1), deux circuits de frein ainsi qu'un réglage antiblocage et anti-glissement d'entraînement, ces réglages sont assurés par une pompe d'alimentation (32). Cette pompe d'alimentation (32) communique avec un accumulateur (19) qui est raccordé, par l'intermédiaire d'une pompe de suralimentation (22) et d'une soupape (25), à un réservoir de stockage (21) servant à un fluide sous pression. Le retour du fluide sous pression après un réglage du glissement d'entraînement s'effectue à travers une électro-vanne (62) depuis des cylindres de freinage des roues (12b, 12c) de roues motrices directement vers le réservoir de stockage (21). La conduite entre l'électro-vanne (62) et les cylindres de frein de roue (12b, 12c) est couplée avec la conduite (61) vers la soupape (25) en aval de la pompe de suralimentation (22). Cette dernière conduite de raccordement (61) débouche entre la soupape (25) et une autre soupape (26), un autre raccordement (47) y étant prévu par l'intermédiaire d'une autre soupape (48) à l'une (46) des conduites de frein (11, 46).

IPC 1-7
B60T 8/48; B60T 8/88

IPC 8 full level
C07C 27/00 (2006.01); **B60T 8/175** (2006.01); **B60T 8/34** (2006.01); **B60T 8/42** (2006.01); **B60T 8/44** (2006.01); **B60T 8/48** (2006.01); **B60T 8/88** (2006.01); **C07C 27/02** (2006.01); **C07C 31/20** (2006.01); **C07C 51/09** (2006.01); **C07C 63/26** (2006.01); **C08F 8/50** (2006.01); **C08G 63/78** (2006.01); **C08G 63/91** (2006.01); **C08G 64/42** (2006.01)

CPC (source: EP)
B60T 8/348 (2013.01); **B60T 8/4275** (2013.01); **B60T 8/44** (2013.01); **B60T 8/4881** (2013.01); **B60T 8/88** (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 9014258A1

Designated contracting state (EPC)
DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
WO 9014258 A1 19901129; DE 3916489 A1 19901206; EP 0472523 A1 19920304; JP H04505298 A 19920917

DOCDB simple family (application)
DE 9000025 W 19900118; DE 3916489 A 19890520; EP 90901555 A 19900118; JP 50216290 A 19900118