

Title (en)

Self-erecting crane with laterally foldable jib.

Title (de)

Selbstaufstellender Kran mit seitlich klappbarem Ausleger.

Title (fr)

Grue à montage automatisé, avec flèche repliable latéralement.

Publication

EP 0473518 A1 19920304 (FR)

Application

EP 91420249 A 19910712

Priority

FR 9010223 A 19900731

Abstract (en)

The crane comprises a mast (6), foldable or telescopic, at the top of which there is articulated in a centred position about a pivot (23) a foldable jib (10), consisting of two or more elements (11, 12) articulated to one another. This crane also comprises a motorised unfolding/folding device, the mast (6) and the jib (10) defining a median vertical plane (P) in the deployed working position. According to the invention, the articulation pivot (23) of the jib (10) at the top of the mast (6) is inclined at an angle (A) in relation to a direction (60) perpendicular to the plane (P). The articulation pivots (37) between the jib base (11) and the following jib element (12), and if the case arises between the successive jib elements, are inclined by an angle (B) in relation to a direction (61) perpendicular to the plane (P). Thus, in the folded transport position of the crane, the jib element(s) (12) other than the jib base (11) are positioned laterally in relation to the mast (6) which leads to optimum space requirement. <IMAGE>

Abstract (fr)

La grue comprend un mât (6), pliable ou télescopique, au sommet duquel est articulée en position centrée, autour d'un axe (23), une flèche repliable (10) en deux ou plusieurs éléments (11, 12) articulés les uns aux autres. Cette grue comprend encore un dispositif motorisé de dépliage/repliage, le mât (6) et la flèche (10) définissant un plan vertical médian (P) en position déployée de travail. Selon l'invention, l'axe d'articulation (23) de la flèche (10) au sommet du mât (6) est incliné d'un angle (A) par rapport à une direction (60) perpendiculaire au plan (P). Les axes d'articulation (37) entre le pied de flèche (11) et l'élément de flèche suivant (12), et le cas échéant entre les éléments de flèche successifs, sont inclinés d'un angle (B) par rapport à une direction (61) perpendiculaire au plan (P). Ainsi, en position repliée de transport de la grue, le ou les éléments de flèche (12) autres que le pied de flèche (11) sont positionnés latéralement par rapport au mât (6), d'où un encombrement optimum. <IMAGE>

IPC 1-7

B66C 23/34

IPC 8 full level

B66C 23/34 (2006.01)

CPC (source: EP)

B66C 23/34 (2013.01); **B66C 23/348** (2013.01)

Citation (search report)

- [XD] DE 2133111 A1 19720113 - SERIEYE DANIEL
- [AD] FR 2368430 A1 19780519 - PINGON MANUBAT SA [FR]
- [A] DE 3028180 A1 19811015 - KOENIG WILHELM

Cited by

EP0685422A1; US6276541B1; EP0733583A1; FR2731999A1; EP3184481A1; FR3046149A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0473518 A1 19920304; EP 0473518 B1 19940629; AT E107908 T1 19940715; DE 69102688 D1 19940804; DE 69102688 T2 19941103; ES 2055978 T3 19940901; FR 2665429 A1 19920207; FR 2665429 B1 19921002

DOCDB simple family (application)

EP 91420249 A 19910712; AT 91420249 T 19910712; DE 69102688 T 19910712; ES 91420249 T 19910712; FR 9010223 A 19900731