

Title (en)
AN ARRANGEMENT IN GOODS VEHICLES.

Title (de)
VORRICHTUNG FÜR LASTFAHRZEUGE.

Title (fr)
DISPOSITIF POUR VEHICULES A CHARGE.

Publication
EP 0473683 A1 19920311 (EN)

Application
EP 90908723 A 19900522

Priority
SE 8901852 A 19890524

Abstract (en)
[origin: WO9014250A1] This invention relates to an arrangement in goods vehicles for handling load-units, such as skips, containers, cisterns and like load-carrying devices. The arrangement comprises a tilt-frame (3) pivotally mounted on the rear part of the vehicle (1) and a carriage (7) which is movable along the tilt-frame and which is intended for coaction with the load units (2). The arrangement includes at least two mutually adjacent hydraulic piston-cylinder assemblies (8, 9) which function to maneuver the carriage (7) and which are mechanically connected together in a manner to enable the carriage (7) to be moved through a distance which corresponds substantially to the combined lengths of stroke of the piston-cylinder assemblies. In accordance with the invention, the piston rods (10, 11) of both assemblies (8, 9) are provided with two hydraulic-fluid passageways (21, 26; 22, 27) which communicate with spaces on mutually different sides of the pistons (24, 25) in respective cylinders.

Abstract (fr)
L'invention concerne un dispositif disposé dans des véhicules destinés à manipuler des unités de charge, par exemple, des skips, des conteneurs, des citernes et autres dispositifs porteurs de charge. Ledit dispositif comprend une ossature basculante (3) montée de façon pivotante sur la partie arrière du véhicule (1) ainsi qu'un porteur (7) mobile sur ladite ossature destiné à agir de concert avec les unités de charge (2). On prévoit également au moins deux ensembles de piston-cylindre hydrauliques mutuellement adjacents (8, 9) pour manoeuvrer le porteur (7). Lesdits ensembles sont reliés mécaniquement pour permettre le déplacement dudit porteur (7) sur une distance correspondant sensiblement aux longueurs combinées de course des ensembles de piston-cylindre. Selon l'invention, les tiges de piston (10, 11) des deux ensembles (8, 9) sont pourvues de passages pour fluides hydrauliques (21 26; 22, 27) communiquant avec des espaces situés aux côtés mutuellement différents desdits pistons (24, 25) logés dans les cylindres respectifs.

IPC 1-7
B60P 1/64; F15B 15/14

IPC 8 full level
B60P 1/64 (2006.01)

CPC (source: EP)
B60P 1/6454 (2013.01); **B60P 1/6463** (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 9014250A1

Designated contracting state (EPC)
DE FR NL

DOCDB simple family (publication)
WO 9014250 A1 19901129; AU 5675090 A 19901218; EP 0473683 A1 19920311; SE 465122 B 19910729; SE 8901852 D0 19890524; SE 8901852 L 19901125

DOCDB simple family (application)
SE 9000344 W 19900522; AU 5675090 A 19900522; EP 90908723 A 19900522; SE 8901852 A 19890524