

Title (en)

Air supply entry filter for a heating or air conditioning installation in a motor vehicle.

Title (de)

Filter im Zulaufstrom einer Heiz- oder Klimaanlage eines Kraftwagens.

Title (fr)

Filtre dans le courant d'arrivé d'air pour installation de chauffage ou de conditionnement d'air d'un véhicule automobile.

Publication

EP 0477481 A2 19920401 (DE)

Application

EP 91110619 A 19910627

Priority

DE 4030145 A 19900924

Abstract (en)

[origin: US5085266A] A filter in the inlet stream of a heating system or air-conditioning system of a motor vehicle for retaining noxious gaseous air components has the form of a tubular section which has air flowing through it transversely. The filter can be sealed at one end by a flap. For the purpose of rapidly implementable desorption with low expenditure, the filter be constructed from layered discs filled with activated carbon. The discs are separated from one another in each case by an intermediate layer consisting of material with good heat-conducting properties. The discs and the intermediate layers are clamped to each other by armatures penetrating the discs in the direction of the central longitudinal axis of the tubular section. The armatures, which have a heat-conducting connection to the intermediate layers, can be heated.

Abstract (de)

Bei einem Filter (2) im Zuluftstrom einer Heiz- oder Klimaanlage eines Kraftwagens zum Zurückhalten schädlicher gasförmiger Luftbestandteile, wobei das Filter (2) die Form eines querdurchströmten an einem Ende durch eine Klappe verschließbaren Rohrabchnitts (3) aufweist, wird zur schnell durchführbaren Desorption bei geringem Aufwand vorgeschlagen, das Filter (2) aus geschichteten, mit Aktivkohle angefüllten Scheiben (4) aufzubauen, die jeweils durch eine aus gut wärmeleitendem Material bestehende Zwischenschicht voneinander getrennt sind. Die Scheiben (4) und die Zwischenlagen (5) sind über diese in Richtung der Mittellängsachse (6) des Rohrabchnittes (3) durchdringende Anker (7) gegeneinander verspannbar und die in wärmeleitender Verbindung zu den Zwischenlagen (5) stehenden Anker (7) sind aufheizbar. <IMAGE>

IPC 1-7

B01D 53/04; **B60H 3/06**

IPC 8 full level

B01D 53/04 (2006.01); **B60H 3/06** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B01D 53/0431 (2013.01 - EP US); **B01D 53/0438** (2013.01 - EP US); **B01D 53/0446** (2013.01 - EP US); **B60H 3/0625** (2013.01 - EP US); **B60H 3/0633** (2013.01 - EP US); **B01D 2253/102** (2013.01 - EP US); **B01D 2257/93** (2013.01 - EP US); **B01D 2259/40003** (2013.01 - EP US); **B01D 2259/40096** (2013.01 - EP US); **B01D 2259/41** (2013.01 - EP US); **B01D 2259/4566** (2013.01 - EP US); **B60H 2003/0666** (2013.01 - EP US); **B60H 2003/0691** (2013.01 - EP US)

Cited by

CN103707741A; EP0715878A1

Designated contracting state (EPC)

ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

US 5085266 A 19920204; DE 4030145 C1 19920423; EP 0477481 A2 19920401; EP 0477481 A3 19921028; EP 0477481 B1 19940921; ES 2064814 T3 19950201; JP H04244419 A 19920901; JP H0764192 B2 19950712

DOCDB simple family (application)

US 74135291 A 19910807; DE 4030145 A 19900924; EP 91110619 A 19910627; ES 91110619 T 19910627; JP 25416291 A 19910906