

Title (en)  
Sectional overhead or horizontally sliding door.

Title (de)  
Seitensektionaltor, Deckensektionaltor oder Rundlaufator.

Title (fr)  
Porte à sections relevables ou à déplacement latéral.

Publication  
**EP 0479234 A1 19920408 (DE)**

Application  
**EP 91116762 A 19911001**

Priority  
DE 4031388 A 19901004

Abstract (en)  
A sectional horizontally sliding door or circular-running door or a sectional overhead door for garages for cars has a door leaf composed of panels connected to one another in an articulated manner. Depending on the type of door, there are on the end faces of the panels supporting rollers (7, 42) and guide rollers (13, 42) which run or roll in lateral supporting and guide rails. The straight rails (1 and 3) are connected to one another by means of curved pieces (15) which deflect the door leaf when the door is actuated. To make production easier and to adapt to the prevailing conditions of the place of use of the door, the invention provides curved pieces which are designed in their curved region (15') as flat webs (18) bent transversely to the longitudinal axis and which have at their respective ends fastening endpieces (16) which have the form of the straight guide rails, preferably possessing a Z-profile, and which are fastened there in the same way as the straight rails. <IMAGE>

Abstract (de)  
Ein Seitensektionaltor oder Rundlaufator oder ein Deckensektionaltor für PKW-Garagen hat ein aus gelenkig miteinander verbundenen Paneelen zusammengesetztes Torblatt. An den Stirnenden der Paneele sind Tragrollen (7,42) und Führungsrollen (13,42) je nach Tortyp vorgesehen, die in seitlichen Trag- und Führungsschienen laufen bzw. abrollen. Die geradlinigen Schienen (1 und 3) sind durch Kurvenstücke (15) miteinander verbunden, die bei der Betätigung des Tors das Torblatt umlenken. Zur Erleichterung der Herstellung und der Anpassung an die Gegebenheiten des Einsatzortes des Tores sieht die Erfindung Kurvenstücke vor, die in ihren gekrümmten Bereich (15') als quer zur Längsachse gebogene Flachstege (18) ausgebildet sind und an ihren Enden jeweils Befestigungsendstücke (16) haben, die die Ausbildung der geraden Führungsschienen, die vorzugsweise ein Z-Profil haben, aufweisen und dort ebenso befestigt sind wie die geraden Schienen. <IMAGE>

IPC 1-7  
**E05D 15/12**; **E05D 15/24**

IPC 8 full level  
**E05D 15/12** (2006.01); **E05D 15/16** (2006.01); **E05D 15/24** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E05D 15/12** (2013.01); **E05D 15/165** (2013.01); **E05D 15/24** (2013.01); **E05Y 2900/106** (2013.01)

Citation (search report)

- FR 1358376 A 19640417 - FERMETURES F M B
- DE 656387 C 19380204 - WILLY STIEGLER
- US 4800945 A 19890131 - ARTEAGA ALFREDO G [AR]
- US 1411561 A 19220404 - BEEMAN CORNELIUS J
- GB 299560 A 19281101 - PERCY ARMITAGE ASTLEY, et al
- FR 2298996 A1 19760827 - MOELLER & CO METALLWAREN [DE]
- EP 0367852 A1 19900516 - DOERING ERICH
- US 2926728 A 19600301 - JOHANNSEN RUSSEL G, et al
- DE 8915210 U1 19900315

Cited by  
DE202006017312U1; EP1010850A3; CN110273623A; EP4219879A1; DE202011102853U1; DE102012011931A1

Designated contracting state (EPC)  
AT DE ES FR

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0479234 A1 19920408**; CH 684425 A5 19940915; DE 4031388 A1 19920409; DE 4031388 C2 19931021

DOCDB simple family (application)  
**EP 91116762 A 19911001**; CH 288491 A 19910930; DE 4031388 A 19901004