

Title (en)
Dispensing device for liquid fuels.

Title (de)
Vorrichtung zur Ausgabe flüssiger Kraftstoffe.

Title (fr)
Dispositif pour la distribution de carburants liquides.

Publication
EP 0480088 A1 19920415 (DE)

Application
EP 90119455 A 19901011

Priority
EP 90119455 A 19901011

Abstract (en)
The invention relates to a device for dispensing liquid fuels from a storage tank (1) by means of a petrol pump hose (11) provided with a filler pipe (12) and gas intake nozzle (12a), to which hose the fuel is fed by a fuel pump (3) by way of a metering unit (5) with pulse generator (6) for determining the quantity of fuel flowing through it and which is provided with a gas return duct (13) for drawing off the gas escaping when the fuel is delivered. The duct is connected to a gas line (14) opening into the storage tank (1), in which line a gas pump (15) is arranged which is driven by a hydraulic motor (16), which in turn is driven by the fuel delivered by the fuel pump (3). In order to create a compact construction without affecting those parts of the petrol pump (4) subject to calibration, the hydraulic motor (16) and the gas pump (15) are designed as rotary vane units in a common housing (17) and with a common shaft (21). This rotary vane unit is arranged between the fuel pump (3) and the metering unit (5).
<IMAGE>

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung zur Ausgabe flüssiger Kraftstoffe aus einem Lagertank (1) mittels eines mit einer Zapfpistole (12) und Gasansaugdüse (12a) versehenen Zapfschlauches (11), dem der Kraftstoff durch eine Kraftstoffpumpe (3) unter Zwischenschaltung eines Meßaggregats (5) mit Impulsgeber (6) zur Ermittlung der durchfließenden Kraftstoffmenge zugeführt wird und der zur Absaugung des bei der Kraftstoffabgabe entweichenden Gases mit einem Gasrückführkanal (13) versehen ist. Dieser ist an eine im Lagertank (1) mündende Gasleitung (14) angeschlossen, in der eine Gaspumpe (15) angeordnet ist, die von einem Hydraulikmotor (16) angetrieben wird, der seinerseits von dem durch die Kraftstoffpumpe (3) geförderten Kraftstoff angetrieben wird. Um eine kompakte Bauweise ohne Eingriff in die eichpflichtigen Teile der Zapfsäule (4) zu schaffen, sind der Hydraulikmotor (16) und die Gaspumpe (15) als Flügelzellenaggregate in einem gemeinsamen Gehäuse (17) und mit gemeinsamer Welle (21) ausgebildet. Dieses Flügelzellenaggregat ist zwischen der Kraftstoffpumpe (3) und dem Meßaggregat (5) angeordnet.
<IMAGE>

IPC 1-7
B67D 5/06; **B67D 5/64**

IPC 8 full level
B67D 7/04 (2010.01); **B67D 7/84** (2010.01)

CPC (source: EP)
B67D 7/0482 (2013.01); **B67D 7/84** (2013.01)

Citation (search report)
• DE 3613453 A1 19871022 - DEUTSCHE GERAETEBAU GMBH [DE]
• GB 1551714 A 19790830 - TEXACO DEVELOPMENT CORP

Cited by
CN112729482A; US5850856A; CN112729483A; CN112301230A; US7584644B2; WO9817580A1; WO9530564A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE ES FR GR IT LI LU NL

DOCDB simple family (publication)
EP 0480088 A1 19920415; **EP 0480088 B1 19930526**; AT E89810 T1 19930615; DE 59001573 D1 19930701; ES 2041098 T3 19931101

DOCDB simple family (application)
EP 90119455 A 19901011; AT 90119455 T 19901011; DE 59001573 T 19901011; ES 90119455 T 19901011