

Title (en)

Movable rig for planing sailboats and sailing vessel comprising at least one planing hull equipped with this rig.

Title (de)

Bewegbares Rigg für gleitende Segelboote und Segelboot versehen mit wenigstens einem Gleittrumpf und diesem Rigg.

Title (fr)

Gréement mobile pour engin nautique à voile comportant au moins une coque planante, et engin nautique à voile comportant au moins une coque planante pourvu d'un tel gréement.

Publication

EP 0481897 A1 19920422 (FR)

Application

EP 91402786 A 19911018

Priority

FR 9012964 A 19901019

Abstract (en)

The foot of the mast (24) is mounted pivotably about an axis which is transverse in relation to the hull (104, 105) of the vessel; the rig also comprises at least one stay (80) and two lateral shrouds (27) which are respectively stretched between a point of the upper part of the mast (24) and two anchorage points (28) which are situated on the hull (104, 105) on either side of the same and which are articulations (28) connected to the hull (104, 105) and situated essentially on the axis of pivoting of the mast (24). The stay (80) has an elastic extensible part (81) and the sheet (53) of the sail (25) passes around a return pulley (55) which is fixed to means (57) for adjusting its position in the transverse direction in relation to the hull (104, 105). Used in particular for adjusting at any moment the inclination of the mast on the longitudinal axis of the vessel. <IMAGE>

Abstract (fr)

Le pied du mât (24) est monté pivotant autour d'un axe transversal par rapport à la coque (104, 105) de l'engin ; le gréement comprend également au moins un étai (80) et deux haubans latéraux (27) respectivement tendus entre un point de la partie supérieure du mât (24) et deux points d'ancrage (28) situés sur la coque (104, 105) de part et d'autre de celle-ci et qui sont des articulations (28) reliées à la coque (104, 105) et situées sensiblement sur l'axe de pivotement du mât (24). L'étai (80) présente une partie élastique extensible (81), et l'écoute (53) de la voile (25) passe autour d'une poulie de renvoi (55) qui est fixée à des moyens (57) pour régler sa position dans la direction transversale par rapport à la coque (104, 105). Utilisation notamment pour régler à tout instant l'inclinaison du mât sur l'axe longitudinal de l'engin. <IMAGE>

IPC 1-7

B63B 15/02

IPC 8 full level

B63B 15/02 (2006.01); **B63H 9/06** (2006.01)

CPC (source: EP)

B63B 15/02 (2013.01); **B63H 9/06** (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] FR 2288253 A1 19760514 - BELVERGER JACQUES [FR]
- [Y] FR 2359745 A1 19780224 - COAST CATAMARAN CORP [US]
- [A] GB 2030946 A 19800416 - MONTGOMERY J
- [A] FR 2613685 A1 19881014 - HERROU JOEL [FR]
- [A] DE 1142716 B 19630124 - EDWARD A TAYLOR
- [A] GB 140071 A 19200930 - FREDRIK LJUNGSTROEM
- [A] US 3820489 A 19740628 - WORTMANN F

Cited by

FR2756807A1; DE4343070A1; FR2782058A1; EP2123553A1; FR3039498A1; EP2042424A1; FR2898862A1

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB GR IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0481897 A1 19920422; EP 0481897 B1 19960807; DE 69121232 D1 19960912; DE 69121232 T2 19970327; ES 2093691 T3 19970101; FR 2668113 A1 19920424; FR 2668113 B1 19950804

DOCDB simple family (application)

EP 91402786 A 19911018; DE 69121232 T 19911018; ES 91402786 T 19911018; FR 9012964 A 19901019