

Title (en)

REMOTE CONTROL DEVICE FOR STARTING AND STOPPING DIESEL AND PETROL ENGINES.

Title (de)

VORRICHTUNG ZUM FERNANLASSEN UND ABSCHALTEN VON DIESEL- UND BENZINMOTOREN.

Title (fr)

DISPOSITIF DE DEMARRAGE ET D'ARRET A DISTANCE POUR MOTEURS DIESEL ET A ESSENCE.

Publication

**EP 0483328 A1 19920506 (EN)**

Application

**EP 91909715 A 19910520**

Priority

ES 9001405 A 19900521

Abstract (en)

[origin: WO9118201A1] The remote control device for starting and stopping diesel and petrol engines is comprised of a printed circuit plate (2) with terminal pins (3) connected to operational components of the vehicle, a timer (6) for activating the starting motor, another timer (7) for regulating the time delay before the engine starts, a relay (13) connected to the handbrake engaged and the gear change lever in the neutral position, two ignition relays (11, 12), a relay (10) for deenergizing the circuit when stopping the vehicle or engaging a gear, a relay (14) which impedes actuating the starting motor if the contact key is in the running position, and a relay (15) for activating the starting motor. The invention is useful for improving the security as to vehicle thefts and the detonation of explosive charges connected to the ignition system.

Abstract (fr)

Le dispositif de démarrage et d'arrêt à distance pour moteurs diesel et à essence comprend une plaque de circuits imprimés (2) avec des broches terminales (3) connectées à des composants fonctionnels du véhicule, un temporisateur (6) pour activer le moteur de démarrage, un autre temporisateur (7) pour réguler la temporisation jusqu'à la mise en marche, un relais (13) de connexion avec le frein à main tiré et le levier de vitesse au point mort, deux relais d'allumage (11, 12), un relais (10) pour désexciter le circuit en arrêtant le véhicule ou en enclenchant une vitesse, un relais (14) qui empêche l'actionnement du moteur électrique de démarrage si la clé de contact est en position de marche, et un relais (15) pour activer le moteur électrique de démarrage. L'invention est utile pour améliorer la sécurité dans le domaine des vols de véhicules ainsi que la détonation de charges explosives connectées au système d'allumage du véhicule.

IPC 1-7

**F02N 11/08**

IPC 8 full level

**F02N 11/08** (2006.01); **F02N 15/00** (2006.01); **F02B 1/04** (2006.01); **F02B 3/06** (2006.01)

CPC (source: EP KR)

**F02N 11/08** (2013.01 - KR); **F02N 11/0807** (2013.01 - EP); **F02N 11/101** (2013.01 - EP); **F02B 1/04** (2013.01 - EP); **F02B 3/06** (2013.01 - EP)

Citation (search report)

See references of WO 9118201A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

**WO 9118201 A1 19911128**; CA 2064000 A1 19911122; EP 0483328 A1 19920506; ES 2025388 A6 19920316; JP H05501291 A 19930311; KR 920704005 A 19921218

DOCDB simple family (application)

**ES 9100031 W 19910520**; CA 2064000 A 19910520; EP 91909715 A 19910520; ES 9001405 A 19900521; JP 50919691 A 19910520; KR 920700131 A 19920120