

Title (en)

Process and device for decelerating a ship propulsion system, especially in an emergency stop.

Title (de)

Verfahren zur Verzögerung eines Schiffsantriebes, insbesondere bei einem Not-Stop-Manöver, sowie Vorrichtung zur Durchführung des Verfahrens.

Title (fr)

Procédé et dispositif pour la décélération du système de propulsion pour bateau, en particulier pendant un arrêt d'urgence.

Publication

**EP 0485715 A1 19920520 (DE)**

Application

**EP 91115714 A 19910917**

Priority

DE 4036578 A 19901116

Abstract (en)

The invention relates to a process for decelerating a ship propulsion system, especially in an emergency stop. According to the invention, in order to reverse the direction of rotation of a propeller shaft more quickly, the deck switch first of all actuates the engine brake, before the three-shaft reversing reduction gear is changed over, in order to brake the engaging and rotating gear parts as quickly as possible. Only when the rotation of the gear parts has dropped to a predetermined speed is the gear changed over to the opposite direction of rotation by the deck switch and then the internal combustion engine is run up to full speed again, as a result of which the propeller shaft runs in the opposite direction of rotation and an emergency stop can thus be carried out in as short a time as possible. <IMAGE>

Abstract (de)

Die Erfindung bezieht sich auf ein Verfahren zur Verzögerung eines Schiffsantriebes, insbesondere bei einem Not-Stop-Manöver. Zur schnelleren Drehrichtungsumkehr einer Propellerwelle wird vor dem Umschalten des Dreiwellen-Wende-Untersetzungsgetriebes erfindungsgemäß durch den Deckschalter zunächst die Motorbremse betätigt, um die im Eingriff stehenden und rotierenden Getriebeteile möglichst rasch abzubremesen. Erst wenn die Rotation der Getriebeteile auf eine vorbestimmte Drehzahl abgesunken ist wird das Getriebe durch den Deckschalter auf umgekehrte Drehrichtung umgeschaltet und anschließend die Brennkraftmaschine wieder auf volle Drehzahl hochgefahren, wodurch die Propellerwelle in umgekehrter Drehrichtung läuft und somit ein Not-Stop-Manöver in möglichst kurzer Zeit durchführbar ist. <IMAGE>

IPC 1-7

**B63H 23/08**

IPC 8 full level

**B63H 23/08** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**B63H 23/08** (2013.01 - EP US); **B63H 2023/305** (2013.01 - EP)

Citation (search report)

- [Y] DE 2515723 A1 19761014 - DAIHATSU DIESEL MFG
- [Y] DE 1116106 B 19611026 - HINDMARCH THOMAS
- [Y] DE 3211920 A1 19831013 - KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ AG [DE]
- [A] US 4051679 A 19771004 - COLLIN LARS THORBJORN

Cited by

EP3225534A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0485715 A1 19920520**; DE 4036578 A1 19920521; DE 4036578 C2 19931216; US 5171176 A 19921215

DOCDB simple family (application)

**EP 91115714 A 19910917**; DE 4036578 A 19901116; US 79281691 A 19911115