

Title (en)
Railway switch transport wagon.

Title (de)
Weichentransportwagen.

Title (fr)
Wagon pour le transport d'aiguillage ferroviaire.

Publication
EP 0486456 A1 19920520 (DE)

Application
EP 91890083 A 19910422

Priority
AT 227690 A 19901112

Abstract (en)
A transport wagon (16) with bogies (18) arranged at the ends comprises a girder-shaped vehicle frame (17) which is arranged centrally with respect to the bogie axles and is connected to a swivelling apparatus (22) designed for attaching a railway switch, the swivelling apparatus (22) being able to swivel, by means of drives (26), from a horizontal approximately vertical position about a swivel axis running in the longitudinal direction of the vehicle frame (17). The swivelling apparatus (22) is formed as a loading platform (24) or supporting frame which lies on the vehicle frame (17) and is composed of a large number of interconnected support elements (23) which run in the longitudinal and transverse directions of the wagon and are arranged in a common frame plane running parallel to the longitudinal direction of the wagon. The drives (26), which are at a spacing from one another in the longitudinal direction of the wagon, are each connected in articulated fashion to the vehicle frame (17) at the lower end region of a longitudinal side of said frame. <IMAGE>

Abstract (de)
Ein Transportwagen (16) mit endseitig angeordneten Schienenfahrwerken (18) weist einen bezüglich deren Achsen mittigen, balkenförmigen und mit einer zum Befestigen einer Weiche ausgebildeten Verschwenkeinrichtung (22) verbundenen Fahrzeugrahmen (17) auf, wobei die Verschwenkeinrichtung (22) durch Antriebe (26) um eine in Längsrichtung des Fahrzeugrahmens (17) verlaufende Schwenkachse von einer horizontalen in eine etwa vertikale Position verschwenkbar ist. Die Verschwenkeinrichtung (22) ist alst am Fahrzeugrahmen (17) aufliegender, aus einer Vielzahl von miteinander verbundenen und in Wagenlängs- und Querrichtung verlaufenden, sowie in einer gemeinsamen, parallel zur Wagenlängsrichtung verlaufenden Rahmenebene angeordneten Stützelementen (23) zusammengesetzter Abstützrahmen bzw. als Ladeplattform (24) gebildet. Die in Wagenlängsrichtung voneinander distanzierten Antriebe (26) sind jeweils im unteren Endbereich einer Längsseite des Fahrzeugrahmens (17) gelenkig mit diesem verbunden. <IMAGE>

IPC 1-7
E01B 29/02

IPC 8 full level
E01B 29/02 (2006.01)

CPC (source: EP)
E01B 29/02 (2013.01)

Citation (search report)
• [YD] FR 2314299 A1 19770107 - PROFIMEX [LU]
• [Y] US 1994717 A 19350319 - LUDWIG KOPKE, et al
• [AD] EP 0160898 A2 19851113 - MATISA MATERIEL IND SA [CH]

Cited by
EP0617169A1; CN113684731A; DE102013104492A1; AT517023B1; DE10042262B4; CN108517730A; US5359199A; EA037425B1; US5431108A; AU669048B2; CN1056430C; GB2417511A; GB2417511B; US11230814B2; WO9747505A1; WO2018024353A1; US7150436B2

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0486456 A1 19920520; EP 0486456 B1 19940420; AT E104717 T1 19940515; DE 59101441 D1 19940526; DE 9116635 U1 19930506

DOCDB simple family (application)
EP 91890083 A 19910422; AT 91890083 T 19910422; DE 59101441 T 19910422; DE 9116635 U 19910422