

Title (en)

Device for controlling the power output of an internal combustion engine, particularly for motor vehicles.

Title (de)

Einrichtung zur Steuerung der Leistungsabgabe einer Brennkraftmaschine, insbesondere für Kraftfahrzeuge.

Title (fr)

Dispositif de commande de la puissance d'un moteur à combustion interne notamment pour véhicule automobile.

Publication

**EP 0488016 A2 19920603 (DE)**

Application

**EP 91119680 A 19911119**

Priority

DE 4037502 A 19901126

Abstract (en)

In a device for controlling the power output of an internal combustion engine, a throttle valve is arranged in such a way in a throttle body that it can rotate beyond the fully closed position. A stop element is also provided and is in mechanical operative connection with the throttle valve. Finally, a stop is provided with which the stop element can be brought into contact in such a way that, beyond the fully closed position, beyond the normal open position, the throttle valve is in an emergency running position. These measures provide a device in which a purely electrical connection is provided between the accelerator pedal and the throttle valve and which makes possible in a simple and economical manner reliable emergency running of the internal combustion engine, even if there is a malfunction in the device according to the invention. <IMAGE>

Abstract (de)

Bei einer Einrichtung zur Steuerung der Leistungsabgabe einer Brennkraftmaschine ist eine Drosselklappe (5) derart in einem Drosselklappenstutzen (6) angeordnet, daß sie über die vollgeschlossene Stellung hinaus durchdrehen kann. Weiterhin ist ein Anschlagelement vorgesehen, das mit der Drosselklappe mechanisch wirkverbunden ist. Schließlich ist ein Anschlag vorgesehen, mit dem das Anschlagelement derart in Anlage bringbar ist, daß die Drosselklappe über die vollgeschlossene Stellung hinaus jenseits der normalen Öffnungsstellung in einer Notlaufstellung steht. Mit diesen Maßnahmen wird eine Einrichtung geschaffen, bei der eine rein elektrische Verbindung zwischen dem Fahrpedal (1) und der Drosselklappe vorgesehen ist und die auf einfache und kostengünstige Weise einen sicheren Notlauf der Brennkraftmaschine auch bei einer Fehlfunktion der erfindungsgemäßen Einrichtung ermöglicht. <IMAGE>

IPC 1-7

**F02D 11/10**; **F02D 41/22**

IPC 8 full level

**F02D 11/10** (2006.01); **F02D 41/22** (2006.01)

CPC (source: EP)

**F02D 11/107** (2013.01); **F02D 2200/0404** (2013.01); **F02D 2200/602** (2013.01); **F02D 2400/08** (2013.01)

Cited by

US5752484A; FR2706971A1; WO9535440A3

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0488016 A2 19920603**; **EP 0488016 A3 19930714**; **EP 0488016 B1 19950301**; DE 4037502 A1 19920527; DE 59104780 D1 19950406; ES 2069178 T3 19950501

DOCDB simple family (application)

**EP 91119680 A 19911119**; DE 4037502 A 19901126; DE 59104780 T 19911119; ES 91119680 T 19911119