

Title (en)

Inter-communication device between articulated railway carriages.

Title (de)

Durchgangsvorrichtung zwischen mehrgliedrigen Eisenbahnwagen.

Title (fr)

Dispositif d'intercirculation entre deux voitures articulées d'une unité de transport ferroviaire.

Publication

**EP 0488103 A1 19920603 (FR)**

Application

**EP 91120046 A 19911125**

Priority

FR 9014868 A 19901128

Abstract (en)

The invention relates to an intercommunication device between two carriages of a rail-transport unit, the carriages being articulated on one another, the device comprising an intercommunication ring (1) fixed to the bogie (Figure 2) connecting the two carriages (30), the ends of the carriages (30) having attachment means (31, 32) intended to be placed in reception means for carrying out the articulation of the carriages on one another, these reception means (10) being arranged according to a structure symmetrical relative to the centre of the bogie, characterised in that the intercommunication ring (1) is in one part, the attachment means (31, 32) for the ends of the carriages (30) being identical, and the reception means (10) being carried by the ring (1). <IMAGE>

Abstract (fr)

L'invention concerne un dispositif d'intercirculation entre deux voitures d'une unité de transport ferroviaire, les voitures étant articulées entre elles, le dispositif comprenant un anneau d'intercirculation (1) solidaire du bogie (Fig.2) reliant les deux voitures (30), les extrémités des voitures (30) comportant des moyens d'accrochage (31,32) destinés à être placés dans des moyens de réception pour réaliser l'articulation des voitures entre elles, ces moyens de réception (10) étant disposés selon une structure symétrique par rapport au centre du bogie, caractérisé en ce que l'anneau d'intercirculation (1) est constitué en une seule partie, les moyens d'accrochage (31,32) des extrémités des voitures (30) étant identiques, les moyens de réception (10) étant portés par l'anneau (1). <IMAGE>

IPC 1-7

**B61D 17/20**; **B61F 3/12**; **B61F 5/16**

IPC 8 full level

**B61D 17/20** (2006.01); **B61F 3/12** (2006.01); **B61F 5/16** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B61D 17/20** (2013.01); **B61F 3/12** (2013.01); **B61F 5/16** (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] US 3922971 A 19751202 - MAROSHICK MAX
- [Y] EP 0181294 A2 19860514 - FIAT FERROVIARIA SAVIGLIANO [IT]
- [A] US 2268318 A 19411230 - MARIO URBINATI
- [A] US 4644872 A 19870224 - VIANELLO GIORGIO [IT], et al
- [A] FR 2020662 A1 19700717 - BRITISH RAILWAYS BOARD
- [A] EP 0301304 A1 19890201 - PIRELLI SISTEMI ANTIVIBRANTI [IT]

Designated contracting state (EPC)

BE DE DK ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

**EP 0488103 A1 19920603**; **EP 0488103 B1 19940928**; DE 69104328 D1 19941103; DE 69104328 T2 19950216; DK 0488103 T3 19950206; ES 2063429 T3 19950101; FR 2669597 A1 19920529; FR 2669597 B1 19930108

DOCDB simple family (application)

**EP 91120046 A 19911125**; DE 69104328 T 19911125; DK 91120046 T 19911125; ES 91120046 T 19911125; FR 9014868 A 19901128