

Title (en)

Footboard for a vehicle of public transport permitting a handicapped person especially in a wheelchair to mount.

Title (de)

Trittbrett für ein Fahrzeug des öffentlichen Verkehrs, welches Behinderten, insbesondere Rollstuhlfahrern, den Einstieg ermöglicht.

Title (fr)

Emmarchement de véhicule de transport en commun permettant l'accès aux personnes handicapées, notamment en fauteuil roulant.

Publication

EP 0490754 A1 19920617 (FR)

Application

EP 91403336 A 19911210

Priority

FR 9015560 A 19901212

Abstract (en)

The aim of the invention is to provide such a footboard with reduced bulk, which can therefore be easily installed in vehicles of the town bus type. This footboard comprises a single step (M), formed by the end part of a platform (1) whose remaining part is foldable under the floor (P), behind the riser (C). Two elevator means are combined in order to produce the vertical motion of the platform (1). The first is rigidly fixed to the sub-frame of the vehicle, under the floor, and provides, by movement of a main sub-frame (11a, 11b, 11c), the transfer of the platform between the ground and the level of the step (M), whereas the second, by movement of a platform sub-frame (3) relative to the main sub-frame, provides the transfer between the level of the step (M) and that of the floor P.

Abstract (fr)

Le but de l'invention est de prévoir un tel emmarchement d'encombrement réduit, et qui soit de ce fait facilement implantable dans des véhicules du type bus urbain. Cet emmarchement comprend une marche unique (M), formée par la partie d'extrémité d'une plate-forme (1) dont la partie restante est pliable sous le plancher (P), derrière la contre-marche (C). Deux moyens élévateurs sont associés pour réaliser les déplacements verticaux de la plate-forme (1). Le premier est solidaire du châssis du véhicule, sous le plancher, et assure par déplacement d'un châssis principal (11a, 11b, 11c) le transfert de la plate-forme entre le sol et le niveau de la marche (M), tandis que le second, par déplacement d'un châssis de plate-forme (3) relativement au châssis principal, assure le transfert entre le niveau de la marche (M) et celui du plancher P.

IPC 1-7

A61G 3/02

IPC 8 full level

A61G 3/06 (2006.01)

CPC (source: EP)

A61G 3/06 (2013.01); **A61G 3/062** (2013.01); **A61G 3/067** (2016.10); **A61G 2220/16** (2013.01)

Citation (search report)

- [AD] FR 2502079 A1 19820924 - CARRIER CARROSSERIE SA [FR]
- [A] US 4027807 A 19770607 - THORLEY GRAHAM R
- [A] EP 0003950 A2 19790919 - TRANSPORTATION DESIGN & TECHN [US]
- [A] DE 2759017 B1 19790419
- [A] US 4407623 A 19831004 - PARKS WILLIAM W [US]

Designated contracting state (EPC)

BE DE IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0490754 A1 19920617; FR 2670443 A1 19920619; FR 2670443 B1 19930226

DOCDB simple family (application)

EP 91403336 A 19911210; FR 9015560 A 19901212