

Title (en)

Locking device for two-winged window, or similar.

Title (de)

Verschlussgetriebe für ein zweiflügeliges Fenster, od. dgl.

Title (fr)

Crémone pour fenêtre à deux volets, ou similaire.

Publication

EP 0492341 A1 19920701 (DE)

Application

EP 91121523 A 19911216

Priority

DE 9017302 U 19901221

Abstract (en)

The invention relates to a locking device for one wing of a two-wing window, door or the like, having an actuating handle 7 interacting with an intermediate gear 6. According to the invention, the rack 14 is assigned to the teeth 32 of the pinion 11, which point away from the espagnolette plane, and is arranged with its wide side carrying the tooth recesses 33 parallel to the wide side of the espagnolette 22, a rack 14 interacting with a pinion 11 is followed, on both sides of the pinion 11, by transverse webs 16, 17 which extend in the plane of the gear case and which carry a connecting flange 18 which is arranged perpendicularly thereto and engages under the rear side of an espagnolette 22 and from which drivers 19, 20 project parallel to the plane of the gear case, and the intermediate gear 6 is made symmetrical relative to a plane passing horizontally through the pinion axis 42 and perpendicular to the connecting flange 18. <IMAGE>

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Verschlussgetriebe für einen Flügel eines zweiflügeligen Fensters, einer Tür od. dgl. mit einem mit einem Zwischengetriebe 6 zusammenwirkenden Betätigungsgriff 7. Die Erfindung besteht darin, daß die Zahnstange 14 den von der Treibstangenebene wegweisenden Zähnen 32 des Ritzels 11 zugeordnet und mit ihrer die Zahnausnehmungen 33 tragenden Breitseite parallel zur Breitseite der Treibstange 22 angeordnet ist, daß an eine mit einem Ritzel 11 zusammenarbeitende Zahnstange 14 zu beiden Seiten des Ritzels 11 in der Getriebegehäuseebene sich erstreckende Querstege 16, 17 anschließen, die einen senkrecht dazu angeordneten, die Rückseite einer Treibstange 22 untergreifenden Verbindungsflansch 18 tragen, von dem Mitnehmer 19, 20 parallel zur Getriebegehäuseebene abstehen, und daß das Zwischengetriebe 6 zu einer Ebene horizontal durch die Ritzelachse 42 und senkrecht zum Verbindungsflansch 18 symmetrisch ausgebildet ist. <IMAGE>

IPC 1-7

E05C 9/02

IPC 8 full level

E05C 9/02 (2006.01); **E05C 9/12** (2006.01); **E05C 7/04** (2006.01)

CPC (source: EP)

E05C 9/021 (2013.01); **E05C 7/04** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] GB 2177150 A 19870114 - SMITH WALLIS & CO LIMITED
- [A] GB 2072740 A 19811007 - GKN CROMPTON
- [A] DE 2431616 A1 19760122 - FRANK GMBH WILH

Cited by

EP1582671A1; EP1304437A1; DE102004027975A1; DE102004027970A1; EP1312737A3; EP1462594A1; EP1518985A1; HRP20050700B1; WO0125576A1; WO2004076788A1; WO2004104338A1; DE102007000266A1; EP1997988A2; EP3162994A1; DE102015220987A1; EP3450662A1; DE102017215611A1

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR IT LI

DOCDB simple family (publication)

EP 0492341 A1 19920701; **EP 0492341 B1 19940525**; AT E106110 T1 19940615; DE 59101722 D1 19940630; DE 9017302 U1 19910314

DOCDB simple family (application)

EP 91121523 A 19911216; AT 91121523 T 19911216; DE 59101722 T 19911216; DE 9017302 U 19901221