

Title (en)  
Bogie for rail vehicles.

Title (de)  
Drehgestell für Schienenfahrzeuge.

Title (fr)  
Bogie pour véhicules ferroviaires.

Publication  
**EP 0501204 A1 19920902 (DE)**

Application  
**EP 92102055 A 19920207**

Priority  
DE 4106070 A 19910227

Abstract (en)  
Bogie for rail vehicles, in particular power bogie, having a bogie frame composed of longitudinal and transverse members, having two or more wheel sets (1, 2), the wheel sets (1, 2) being connected to the bogie frame via a primary suspension or a coupling and a primary suspension, and a vehicle body being connected to the bogie frame via a secondary suspension or via a central pin or the like and a secondary suspension, in addition a rigid connecting rod (8, 19, 20, 23) being arranged between at least one of the wheel sets (1, 2), or at least one drive unit (3, 4, 27, 32), connected to a wheel set (1, 2), and/or brake unit and the vehicle body. <IMAGE>

Abstract (de)  
Drehgestell für Schienenfahrzeuge, insbesondere Triebdrehgestell, mit einem Drehgestellrahmen aus Lang- und Querträgern, mit zwei oder mehr Radsätzen (1,2), wobei die Radsätze (1,2) über eine Primärfederung oder eine Anlenkung und eine Primärfederung mit dem Drehgestellrahmen verbunden sind, und wobei mit dem Drehgestellrahmen über eine Sekundärfederung oder über einen Zentralzapfen oder dergleichen und eine Sekundärfederung ein Fahrzeugkasten verbunden ist, wobei ferner zwischen mindestens einem der Radsätze (1,2), oder mindestens einer mit einem Radsatz (1,2) verbundenen Antriebseinheit (3,4,27,32) und/oder Bremseinheit und dem Fahrzeugkasten eine starre Lenkerstange (8,19,20,23) angeordnet ist. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B61C 9/50; B61F 5/44**

IPC 8 full level  
**B61F 5/00** (2006.01); **B61C 9/50** (2006.01); **B61F 5/44** (2006.01)

CPC (source: EP KR US)  
**B61C 9/50** (2013.01 - EP US); **B61F 5/00** (2013.01 - KR); **B61F 5/44** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)  
• [A] EP 0387742 A1 19900919 - ALSTHOM CREUSOT RAIL [FR]  
• [A] DE 1224767 B 19660915 - SCHWEIZERISCHE LOKOMOTIV

Cited by  
EP0589866A1; US2021284204A1; WO2021063947A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE DK ES FR GB IT LI PT SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0501204 A1 19920902; EP 0501204 B1 19950412**; AT E121040 T1 19950415; CA 2061994 A1 19920828; CA 2061994 C 19960402; CS 55192 A3 19920916; CZ 282250 B6 19970611; DE 4106070 A1 19920903; DE 4106070 C2 19930609; DE 4106070 C3 19980423; DE 4143519 C2 19981029; DE 59201864 D1 19950518; DK 0501204 T3 19950703; ES 2071357 T3 19950616; FI 105794 B 20001013; FI 920840 A0 19920226; FI 920840 A 19920828; HU 215416 B 19981228; HU 9200427 D0 19920428; HU T60962 A 19921130; JP H05193500 A 19930803; KR 920016298 A 19920924; KR 960004706 B1 19960412; NO 176429 B 19941227; NO 176429 C 19950405; NO 920760 D0 19920226; NO 920760 L 19920828; PL 169005 B1 19960531; PL 293447 A1 19921019; SK 280266 B6 19991008; US 5335602 A 19940809; ZA 92849 B 19921125

DOCDB simple family (application)  
**EP 92102055 A 19920207**; AT 92102055 T 19920207; CA 2061994 A 19920227; CS 55192 A 19920225; DE 4106070 A 19910227; DE 4143519 A 19910227; DE 59201864 T 19920207; DK 92102055 T 19920207; ES 92102055 T 19920207; FI 920840 A 19920226; HU 9200427 A 19920212; JP 7250692 A 19920221; KR 920003032 A 19920227; NO 920760 A 19920226; PL 29344792 A 19920212; SK 55192 A 19920225; US 7118093 A 19930602; ZA 92849 A 19920206