

Title (en)
Automatic coupling for railway vehicles.

Title (de)
Selbsttätige Kupplung für Schienenfahrzeuge.

Title (fr)
Attelage automatique pour véhicules ferroviaires.

Publication
EP 0501244 A1 19920902 (DE)

Application
EP 92102429 A 19920213

Priority
DE 4106421 A 19910228

Abstract (en)
The automatic coupling for rail vehicles has a line coupling head 1 which is located at the front and can be pressed back in a resilient manner. In order to support the pneumatic sealing support of the line coupling a short-stroke cylinder 5 is provided whose piston 6 is coupled to the line coupling head 1 and whose cylinder body 7 is held so as to be displaceable element relative to the line coupling head 1. When the short-stroke cylinder 5 is subjected to pressure, as a result of the relative displacement of piston rod 8 and cylinder element 7 an angular lever 14 which is rotatably mounted on the cylinder element 7 is rotated in such a way that one of its legs 18 comes to rest from the front against a stop face 20 of the coupling head and thus blocks the cylinder element 7 against rearward displacement. The force resulting from the subjection to pressure medium of the piston 6 is then transmitted as forwardly directed force on the line coupling head 1, as a result of which the pressure and thus the seal of its coupling sealing ring with respect to the corresponding line coupling head is supported. <IMAGE>

Abstract (de)
Die selbsttätige Kupplung für Schienenfahrzeuge weist einen vornstehenden, federnd rückdrückbaren Leitungskupplungskopf 1 auf. Zur pneumatischen Dichtungsunterstützung der Leitungskupplung ist ein Kurzhubzylinder 5 vorgesehen, dessen Kolben 6 am Leitungskupplungskopf 1 angelenkt und dessen Zylinderkörper 7 relativverschieblich zum Leitungskupplungskopf 1 gehalten ist. Bei Druckbeaufschlagung des Kurzhubzylinders 5 wird durch die Relativverschiebung von Kolbenstange 8 und Zylinderkörper 7 ein am Zylinderkörper 7 drehbar gelagerter Winkelhebel 14 derart gedreht, daß sich sein einer Schenkel 18 von vorne gegen eine Anschlagfläche 20 des Kupplungskopfes anlegt und somit den Zylinderkörper 7 gegen eine Rückwärtsverschiebung sperrt. Die aus der Druckmittelbeaufschlagung des Kolbens 6 resultierende Kraft wird sodann als nach vorne gerichtete Kraft auf dem Leitungskupplungskopf 1 übertragen, wodurch die Pressung und damit Dichtung dessen Kupplungsdichtungsringes zum Gegenleitungskupplungskopf unterstützt wird. <IMAGE>

IPC 1-7
B61G 5/08

IPC 8 full level
B61G 5/08 (2006.01)

CPC (source: EP)
B61G 5/08 (2013.01)

Citation (search report)
• [A] DE 1169482 B 19640506 - KNORR BREMSE KG
• [A] DE 1455283 A1 19700219 - BERLINER BREMSSENWERK VEB

Cited by
DE19932469A1; DE19932469C2

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR IT LI SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0501244 A1 19920902; EP 0501244 B1 19940831; AT E110660 T1 19940915; DE 4106421 A1 19920903; DE 59200422 D1 19941006

DOCDB simple family (application)
EP 92102429 A 19920213; AT 92102429 T 19920213; DE 4106421 A 19910228; DE 59200422 T 19920213