

Title (en)
Braking system for a railway traction unit.

Title (de)
Bremsanlage für ein Schienentriebfahrzeug.

Title (fr)
Dispositif de freinage d'un essieu d'engin ferroviaire.

Publication
EP 0501856 A1 19920902 (FR)

Application
EP 92400453 A 19920220

Priority
FR 9102683 A 19910301

Abstract (en)
The invention relates to a braking system for an axle of a rail vehicle, such as a wagon, the platform chassis of which carries directly the means of suspension of the axle in question, said device comprising a rotor connected in terms of rotation to the axle and a mechanism immobilised in terms of rotation relative to the axle. It is characterised in that, instead of the mechanism simply being directly connected to the chassis by means of suspension pieces (20): - on the one hand, said mechanism is connected by means of its suspension pieces (20) to an intermediate support (28) which is itself connected to said chassis (1) by means of suspension links (29, 30) which, in the middle position, produce with the chassis (1) and the intermediate support (28) a parallelogram (31) deformable in a vertical plane parallel to the longitudinal axis of the rail vehicle, - on the other hand, so that the support relatively follows the longitudinal deflections of the axle in relation to the chassis, the intermediate support (28) is connected to a component (5), stationary in relation to the axle box, by means of a traction link (36) which, in the event of a mean load on the chassis, is substantially horizontal and is articulated on the intermediate support and on the stationary component (5). <IMAGE>

Abstract (fr)
L'invention se rapporte à un dispositif de freinage d'un essieu d'engin ferroviaire tel un wagon dont le chassis de la plateforme porte directement les moyens de suspension de l'essieu considéré, lequel dispositif comprend un rotor lié en rotation à l'essieu et un mécanisme immobilisé en rotation par rapport à l'essieu. Il est caractérisé en ce qu'au lieu que le mécanisme soit simplement directement relié au chassis par des suspentes (20) : d'une part, le dit mécanisme est par ses suspentes (20) relié à un support intermédiaire (28), lui-même relié au dit chassis (1) par des biellettes de suspension (29, 30) qui, en position moyenne réalisent avec le chassis (1) et le support intermédiaire (28) un parallélogramme (31), déformable dans un plan vertical parallèle à l'axe longitudinal de l'engin ferroviaire, d'autre part, afin que le support suive relativement les débattements longitudinaux de l'essieu par rapport au chassis, le support intermédiaire (28) est relié à une pièce (5), fixe par rapport à la boîte d'essieu, par une biellette de traction (36) qui, en cas de charge moyenne du chassis, est sensiblement horizontale et s'articule sur le support intermédiaire et sur la pièce fixe (5). <IMAGE>

IPC 1-7
B61H 5/00; B61H 13/38

IPC 8 full level
B61H 5/00 (2006.01); **B61H 13/38** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61H 5/00 (2013.01); **B61H 13/38** (2013.01)

Citation (search report)
• [A] FR 608000 A 19260712 - BERGISCHE STAHLINDUSTRIE
• [A] DE 2609445 A1 19770908 - KNORR BREMSE GMBH
• [A] US 2228818 A 19410114 - EKSERGIAN CAROLUS L [US]
• [A] EP 0402261 A1 19901212 - SAB NIFE AB [FR]

Cited by
EP0749882A3; EP1279853A3

Designated contracting state (EPC)
DE GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 0501856 A1 19920902; EP 0501856 B1 19940720; DE 69200244 D1 19940825; DE 69200244 T2 19941027; FI 920922 A0 19920228; FI 920922 A 19920902; FR 2673414 A1 19920904; FR 2673414 B1 19930611

DOCDB simple family (application)
EP 92400453 A 19920220; DE 69200244 T 19920220; FI 920922 A 19920228; FR 9102683 A 19910301