

Title (en)

Remote control locking system for motor vehicle.

Title (de)

Fernsteuerbares Kfz-Schliesssystem.

Title (fr)

Système de fermeture commandé à distance pour véhicule à moteur.

Publication

EP 0502234 A1 19920909 (DE)

Application

EP 91103518 A 19910307

Priority

EP 91103518 A 19910307

Abstract (en)

Vehicle locking system which can be remote-controlled by a transmitter signal (I), having a transportable transmitter/key (S) and having a receiver (E) which is fitted in the vehicle and controls the locking of at least one lock (V) of at least one opening, for example the locking of the lock (V) of the vehicle door. The receiver (E) can have at least two states, namely a first state in which it (E) leaves the lock (V) concerned in the locked state, possibly also locks the previously unlocked lock (V), as well as a second state in which it (E), prompted by the transmitter signal (I), allows the opening concerned to be opened. In its second state, the receiver (E) allows the opening of the opening for a predetermined period of time, which is initiated by the transmitter signal (I), the receiver (E) changing automatically from its second state into its first state at the end of the period of time if the opening still has not opened by then. <IMAGE>

Abstract (de)

Durch ein Sendersignal (I) fernsteuerbares Kfz-Schließsystem mit einem transportablen Sender / Schlüssel (S) und mit einem im Kfz angebrachten Empfänger (E), welcher (E) die Verriegelung von zumindest einem Schloß (V) von zumindest einer Öffnung, z.B. die Verriegelung des Schlosses (V) der Fahrertüre, steuert. Der Empfänger (E) kann mindestens zwei Zustände aufweisen, nämlich einen ersten Zustand, in welchem er (E) das betreffende Schloß (V) im verriegelten Zustand beläßt, evtl. auch das zuvor unverriegelte Schloß (V) verriegelt, sowie einen zweiten Zustand, in welchem er (E), veranlaßt durch das Sendersignal (I), zuläßt, daß die betreffende Öffnung geöffnet wird. Der Empfänger (E) läßt in seinem zweiten Zustand für eine vorgegebene Zeitspanne, die vom Sendersignal (I) ausgelöst wird, das Öffnen der Öffnung zu, wobei der Empfänger (E) am Ende der Zeitspanne, falls bis dahin noch nicht die Öffnung geöffnet wurde, automatisch von seinem zweiten Zustand in seinen ersten Zustand übergeht. <IMAGE>

IPC 1-7

E05B 49/00

IPC 8 full level

G07C 9/00 (2006.01)

CPC (source: EP)

G07C 9/00182 (2013.01); **G07C 2009/00769** (2013.01); **G07C 2209/08** (2013.01)

Citation (search report)

- [X] DE 2926304 A1 19810129 - DAIMLER BENZ AG
- [Y] EP 0143309 A2 19850605 - AUDI AG [DE]
- [A] DE 3712552 A1 19871015 - FUJI HEAVY IND LTD [JP]
- [A] DE 2557637 A1 19770707 - KREFT HANS DIEDRICH
- [A] US 4898414 A 19900206 - YAMADA SHINJIRO [JP]

Cited by

FR2707692A1; CN104335253A; EP0690190A1; US5790043A; DE10361115A1; EP0682166A1; EP0681076A1; DE4415880A1; US9511744B2; WO0161131A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0502234 A1 19920909; EP 0502234 B1 19951122; EP 0502234 B2 20010725; DE 59106949 D1 19960104

DOCDB simple family (application)

EP 91103518 A 19910307; DE 59106949 T 19910307