

Title (en)  
ELECTRONIC FUEL-SUPPLY CONTROL SYSTEM FOR AN INTERNAL-COMBUSTION ENGINE.

Title (de)  
ELEKTRONISCHES STEUERSYSTEM FÜR DIE KRAFTSTOFFZUMESSUNG BEI EINER BRENNKRAFTMASCHINE.

Title (fr)  
SYSTEME DE COMMANDE ELECTRONIQUE POUR LE DOSAGE DE CARBURANT DANS LE CAS D'UN MOTEUR A COMBUSTION INTERNE.

Publication  
**EP 0502849 A1 19920916 (DE)**

Application  
**EP 90914675 A 19901012**

Priority  
• DE 3939548 A 19891130  
• DE 9000774 W 19901012

Abstract (en)  
[origin: WO9108390A1] The system proposed includes means for determining a basic injection-quantity signal and a transitional compensation signal for regulating the measured amount of fuel when accelerating and decelerating. Depending on engine load and rpm, a cylinder-wall fuel-film signal and a control-factor signal (Tk) are generated, and the transitional compensation signal takes into account both the cylinder-wall fuel-film signal and the control-factor signal. The control-factor signal can either be extracted from a characteristic plot or be two discrete values. The system proposed gives optimum transitional behaviour as regards engine exhaust characteristics.

Abstract (fr)  
Il est proposé un système de commande électronique pour le dosage de carburant dans le cas d'un moteur à combustion interne, comportant entre autres des moyens pour la détermination du signal donnant la quantité de base du carburant ainsi que d'un signal de compensation transitoire pour adapter la quantité de carburant dosée en cas d'accélération et de décélération, à l'occasion de quoi est constitué, en fonction de la charge et du régime, pour la compensation transitoire un signal déterminant la quantité du film de paroi ainsi qu'un signal de facteur de pilotage (Tk), le signal de compensation transitoire prenant en compte aussi bien le signal déterminant la quantité du film de paroi que le signal de facteur de pilotage. A cette occasion, le signal de facteur de pilotage peut être soit extrait d'un réseau de caractéristiques, soit prendre la forme de deux valeurs discrètes. Le système proposé sert à obtenir un comportement transitoire optimal en ce qui concerne les gaz d'échappement.

IPC 1-7  
**F02D 41/04**; **F02D 41/10**; **F02D 41/12**; **F02D 41/34**

IPC 8 full level  
**F02D 41/04** (2006.01); **F02D 41/10** (2006.01); **F02D 41/12** (2006.01); **F02D 41/34** (2006.01)

CPC (source: EP KR US)  
**F02D 41/04** (2013.01 - KR); **F02D 41/047** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)  
See references of WO 9108390A1

Designated contracting state (EPC)  
DE ES FR GB

DOCDB simple family (publication)  
**WO 9108390 A1 19910613**; DE 3939548 A1 19910606; DE 59006920 D1 19940929; EP 0502849 A1 19920916; EP 0502849 B1 19940824; ES 2062556 T3 19941216; JP 2877953 B2 19990405; JP H05501595 A 19930325; KR 0151702 B1 19981001; KR 920703981 A 19921218; US 5243948 A 19930914

DOCDB simple family (application)  
**DE 9000774 W 19901012**; DE 3939548 A 19891130; DE 59006920 T 19901012; EP 90914675 A 19901012; ES 90914675 T 19901012; JP 51354190 A 19901012; KR 920701253 A 19920528; US 85225692 A 19920601