

Title (en)
Goods wagon or container.

Title (de)
Gedeckter Güterwagen oder Container.

Title (fr)
Wagon couvert ou conteneur.

Publication
EP 0503743 A1 19920916 (DE)

Application
EP 92200729 A 19920309

Priority
DE 4107476 A 19910308

Abstract (en)
The goods wagon or container has a lower loading floor (2) on whose longitudinal sides a plurality of columns (3) are attached. Perpendicular guides (10) with flanges (15) which protrude in the longitudinal direction of the goods wagon or container are constructed on the columns (3) and engage in pairs over one perpendicular edge (16) each of lower side wall parts (11) and upper side wall parts (7). The lower side wall parts (11) are attached to the columns (3) via the guides (10). The upper side wall parts (7) are permanently connected to a roof (6) and are guided in the guides (10) so that they can be vertically adjusted together with the roof (6). The upper and lower side wall parts (7, 11) of each side wall (5) are arranged in every position of the roof (6) at least approximately in a common perpendicular plane and when the roof (6) is raised they clear an opening (12) in the same plane. Therefore, the loading space of the goods wagon or container is well ventilated and accessible to natural light when the roof (5) is raised. Additional openings (12') which are constructed between the loading floor (2) and the lower side wall parts (11) and are closed with slides (14) when the roof (6) is lowered, open when the roof (6) is raised by virtue of the fact that said roof is connected to the slides (14) by means of a linkage (13).

Abstract (de)
Der Güterwagen oder Container hat einen unteren Ladeboden (2), an dessen Längsseiten mehrere Säulen (3) befestigt sind. An den Säulen (3) sind senkrechte Führungen (10) mit in Längsrichtung des Güterwagens oder Containers überstehenden Flanschen (15) ausgebildet, die paarweise je einen senkrechten Rand (16) von unteren Seitenwandteilen (11) und oberen Seitenwandteilen (7) übergreifen. Die unteren Seitenwandteile (11) sind über die Führungen (10) an den Säulen (3) befestigt. Die oberen Seitenwandteile (7) sind mit einem Dach (6) fest verbunden und sind in den Führungen (10) geführt, so daß sie gemeinsam mit dem Dach (6) senkrecht verstellbar sind. Die oberen und unteren Seitenwandteile (7, 11) jeder Seitenwand (5) sind in jeder Stellung des Daches (6) mindestens annähernd in einer gemeinsamen senkrechten Ebene angeordnet und geben bei angehobenem Dach (6) eine Öffnung (12) in derselben Ebene frei. Deshalb ist der Laderaum des Güterwagens oder Containers bei angehobenem Dach (5) gut belüftet und für natürliches Licht zugänglich. Zwischen dem Ladeboden (2) und den unteren Seitenwandteilen (11) ausgebildete zusätzliche Öffnungen (12'), die bei abgesenktem Dach (6) mit Schiebern (14) verschlossen sind, öffnen sich beim Anheben des Daches (6) dadurch, daß dieses mit den Schiebern (14) durch ein Gestänge (13) verbunden ist.

IPC 1-7
B61D 3/18; **B61D 39/00**

IPC 8 full level
B61D 3/18 (2006.01); **B61D 39/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61D 3/18 (2013.01); **B61D 39/00** (2013.01)

Citation (search report)
[A] FR 1503791 A 19671201 - CIMT COMP IND MAT TRANSPORT

Cited by
EP1433685A1; EP0603991A1; DE4241124A1; DE4241124C2; EP1436185A4; WO0112489A3; WO02076803A1

Designated contracting state (EPC)
PT

DOCDB simple family (publication)
EP 0503743 A1 19920916; DE 4107476 A1 19920910; EP 0527994 A1 19930224; FI 924794 A0 19921022; FI 924794 A 19921022; HU 209770 B 19941028; HU 9203822 D0 19930329; HU T63358 A 19930830; PL 296941 A1 19930906; SK 329292 A3 19931006; WO 9215475 A1 19920917; YU 23492 A 19951003

DOCDB simple family (application)
EP 92200729 A 19920309; DE 4107476 A 19910308; EP 9200515 W 19920309; EP 92905685 A 19920309; FI 924794 A 19921022; HU 382292 A 19920309; HU 9203822 A 19920309; PL 29694192 A 19920309; SK 329292 A 19920619; YU 23492 A 19920309