

Title (en)

DEVICE AND METHOD FOR VARYING THE TIMING OF FUEL-INJECTION.

Title (de)

VORRICHTUNG UND VERFAHREN ZUM EINSTELLEN DES KRAFTSTOFFEINSPRITZZEITPUNKTES.

Title (fr)

DISPOSITIF ET METHODE POUR MODIFIER LE REGLAGE D'INJECTION DE CARBURANT.

Publication

**EP 0504198 A1 19920923 (EN)**

Application

**EP 91900065 A 19901128**

Priority

- SE 9000783 W 19901128
- SE 8904048 A 19891130

Abstract (en)

[origin: WO9108387A1] This invention relates to a device and method for varying the timing of fuel injection for a combustion engine. The device comprises a housing (1) within which two shafts (2, 3) are coaxially arranged and torsionally conjoined by means of splines (6, 7) and a force-transmitting member (5). When the force-transmitting member (5) is displaced, which is partially achieved by means of a hydraulic fluid within the housing, the angular positions of the shafts (2, 3) will be readjusted. Furthermore, the housing (1) contains a revolution sensing device (83, 84) which is movable in a radial direction within a recess (24) which communicate with a pressurized hydraulic fluid. The revolution sensing device (83, 84) controls the flow through the recess (24) in dependence on the number of revolutions. The method deals with the varying of the timing of fuel injection at three different intervals of rotational speed.

Abstract (fr)

La présente invention décrit un dispositif et une méthode pour modifier le réglage d'injection de carburant dans un moteur à combustion. Ce dispositif comprend une structure (1) dans laquelle sont disposés coaxialement deux arbres (2, 3) joints en torsion au moyen de cannelures (6, 7) ainsi qu'un élément transmetteur de force (5). Lorsque ce dernier est déplacé sous l'influence d'un fluide hydraulique contenu dans ladite structure, les positions angulaires des arbres (2, 3) se trouvent réajustées. La structure (1) contient en outre un détecteur de rotations (83, 84) qui peut se déplacer en sens radial à l'intérieur d'une cavité (24), laquelle communique avec un fluide hydraulique sous pression. Le détecteur (83, 84) règle le débit du fluide au travers de la cavité (24) en fonction du nombre de rotations. Cette méthode vise à modifier le réglage d'injection de carburant à trois différents intervalles de vitesse de rotation.

IPC 1-7

**F02D 1/18**

IPC 8 full level

**F02D 1/18** (2006.01)

CPC (source: EP)

**F02D 1/183** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 9108387A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

**WO 9108387 A1 19910613**; AT E117766 T1 19950215; DE 69016457 D1 19950309; DE 69016457 T2 19950713; EP 0504198 A1 19920923; EP 0504198 B1 19950125; SE 465134 B 19910729; SE 8904048 D0 19891130; SE 8904048 L 19910531

DOCDB simple family (application)

**SE 9000783 W 19901128**; AT 91900065 T 19901128; DE 69016457 T 19901128; EP 91900065 A 19901128; SE 8904048 A 19891130