

Title (en)

Travelling gear for running on the lower flange of a monorail.

Title (de)

Einschienenbahn-Unterflansch-Fahrwerk.

Title (fr)

Mécanisme de déplacement circulant le long du rebord inférieur d'un monorail.

Publication

EP 0505016 A1 19920923 (DE)

Application

EP 92250044 A 19920227

Priority

DE 4109971 A 19910322

Abstract (en)

The invention relates to travelling gear for running on the lower flange of a monorail, having load-bearing running wheels on the two sides of an L-shaped travel rail on which front and rear lateral guide rollers, mounted on perpendicular axles, of the running gear loaded on one side by a travel motor rest. <?>In order to prevent pitching movements and lateral swinging of the travelling gear as a result of swinging of the hoisting gear suspended from the travelling gear with its load, it is proposed according to the invention that at least one support roller carrier (5) be coupled at least to the travelling gear side carrier (2) lying opposite the travel motor coaxially with respect to the axle (7) of one of the guide rollers (4) and that it should rest, at the end lying opposite the guide roller (4), with a supplementary guide roller (4a) mounted on a perpendicular roller axle (9) laterally on the travel rail (17) under the force of a spring (12) and that, in the support roller carrier (5), a support roller (6) resting from below against the girder (18) of the travel rail (17) be mounted on a horizontal support roller axle (8). <IMAGE>

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Einschienenbahn-Unterflansch-Fahrwerk mit tragenden Laufrädern auf beiden Seiten einer I-förmigen Fahrschiene, an der vordere und hintere seitliche, auf senkrechten Achsen gelagerte Führungsrollen des von einem Fahrmotor einseitig belasteten Fahrwerkes anliegen. Um Nickbewegungen und seitliches Pendeln des Fahrwerkes infolge Pendelns des am Fahrwerk mit seiner Last hängenden Hebezeuges zu verhindern, wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, daß mindestens an dem Fahrmotor gegenüberliegenden Fahrwerkseitenträger (2) mindestens ein Stützrollenträger (5) koaxial zur Achse (7) einer der Führungsrollen (4) angelenkt ist und an dem der Führungsrolle (4) gegenüberliegenden Ende mit einer auf einer senkrechten Rollenachse (9) gelagerten Zusatz-Führungsrolle (4a) seitlich an der Fahrschiene (17) unter der Kraft einer Feder (12) anliegt und daß in dem Stützrollenträger (5) eine von unten am Untergurt (18) der Fahrschiene (17) anliegende Stützrolle (6) auf einer waagerechten Stützrollenachse (8) gelagert ist. <IMAGE>

IPC 1-7

B66C 9/14

IPC 8 full level

B66C 9/14 (2006.01); **B66C 11/06** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B66C 11/06 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] US 3074354 A 19630122 - WAKKILA ALBERT J
- [A] DE 2409294 A1 19750904 - KRUPP GMBH
- [A] FR 1600980 A 19700803
- [A] DE 2010262 A1 19710909 - TANAKA T
- [A] DE 3731631 A1 19890427 - SCHMIDT HANDLING GMBH [DE]
- [A] DE 1013047 B 19570801 - WILHELM GRUBE

Cited by

CN108909359A; CN108909358A; EP0681988A1; US5623879A; GB2336346A; GB2336346B; DE102008032151A1; EP0727383A3; DE102008032151B4; WO2007087854A1; US8082854B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0505016 A1 19920923; EP 0505016 B1 19950412; AT E121052 T1 19950415; DE 4109971 A1 19920924; DE 4109971 C2 19940526; DE 59201868 D1 19950518; DK 0505016 T3 19950703; ES 2071425 T3 19950616; US 5213045 A 19930525

DOCDB simple family (application)

EP 92250044 A 19920227; AT 92250044 T 19920227; DE 4109971 A 19910322; DE 59201868 T 19920227; DK 92250044 T 19920227; ES 92250044 T 19920227; US 85471692 A 19920323