

Title (en)
IMPROVED MOORING AND MOORING SYSTEM.

Title (de)
FESTMACHEVORRICHTUNG UND -VERFAHREN.

Title (fr)
AMARRES ET SYSTEME D'AMARRAGE AMELIORE.

Publication
EP 0505517 A1 19920930 (EN)

Application
EP 91914738 A 19910809

Priority
AU PK165290 A 19900809

Abstract (en)
[origin: WO9202407A1] The invention relates to floating moorings and mooring systems for yachts and power boats wherein a support frame mounted to a plurality of floodable buoyancy and sealed stability chambers can be operated to lift the vessel substantially out of the water thereby preventing the growth of marine organisms on the surface of the vessel's hull. The device is submerged to a controlled depth to allow the docking of the vessel within the support frame, after which the vessel is secured by tie lines and the floodable buoyancy chambers are evacuated to cause the lifting of the mooring and the vessel. The invention also includes a plurality of these moorings in a system arrangement that allows the operation and ingress/egress of individual vessels within the system. Such mooring systems offer higher packing densities and at the same time protection of individual vessels from damage due to inter-vessel collisions.

Abstract (fr)
L'invention se rapporte à des amarres flottantes et à des systèmes d'amarrage pour des yachts et des bateaux à moteurs, où un cadre de support, monté sur une multiplicité de chambres de stabilité et de flottabilité hermétiquement fermées et inondables, peut fonctionner de manière à soulever le bateau sensiblement hors de l'eau, évitant ainsi la croissance d'organismes aquatiques sur la surface de la coque du bateau. Le dispositif est immergé jusqu'à une profondeur régulée afin de permettre au bateau d'accoster à l'intérieur du cadre de support, après quoi le bateau est arrimé par des attaches et les chambres de flottabilité inondables sont vidées pour permettre de soulever les amarres et le bateau. L'invention se rapporte aussi à une multiplicité de ces amarres dans un agencement du système qui permet le fonctionnement et l'entrée/la sortie de bateaux individuels dans le système. De tels systèmes d'amarrage offrent une densité d'amarrage plus élevée et en même temps une protection aux bateaux individuels contre les dégâts causés par des collisions entre bateaux.

IPC 1-7
B63B 21/00; B63C 1/02

IPC 8 full level
B63C 1/02 (2006.01); **E02B 3/06** (2006.01)

CPC (source: EP)
B63C 1/02 (2013.01); **E02B 3/064** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 9202407 A1 19920220; EP 0505517 A1 19920930; EP 0505517 A4 19930616

DOCDB simple family (application)
AU 9100359 W 19910809; EP 91914738 A 19910809