

Title (en)
PROCESS AND DEVICE FOR CONTROLLING AND/OR REGULATING AN OPERATIVE PARAMETER OF AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE.

Title (de)
VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR STEUERUNG UND/ODER REGELUNG EINER BETRIEBSGRÖSSE EINER BRENNKRAFTMASCHINE.

Title (fr)
PROCEDE ET DISPOSITIF POUR LA COMMANDE ET/OU LA REGULATION D'UNE GRANDEUR CARACTERISTIQUE D'UN MOTEUR A COMBUSTION INTERNE.

Publication
EP 0505521 A1 19920930 (DE)

Application
EP 91915575 A 19910914

Priority
DE 4029537 A 19900918

Abstract (en)
[origin: WO9205354A1] The proposal is for a process and device for controlling and/or regulating an operative parameter of an internal combustion engine with a transfer member which determines the relationship between its in and output values in the form of a characteristic or characteristic field, like an electrically operable adjuster, which indirectly or directly affects the operative parameter of the internal combustion engine and determines the relationship between control and operative parameter or a value affecting this operative parameter in the form of a characteristic or characteristic field. The transfer member or the characteristic of characteristic field is thereby subject to changes. By adapting the characteristic or the calculation rule representing it or the characteristic field, they are matched to these changes. This adaptation is made in that at least one range of the characteristic or characteristic field is rotated about a predetermined point specific to the adjuster or internal combustion engine and outside the characteristic and this point can be adjusted in the context of a long-term adaptation.

Abstract (fr)
On propose un procédé et un dispositif pour la commande et/ou la régulation d'une grandeur caractéristique d'un moteur à combustion interne avec un organe de transfert qui détermine la relation entre sa grandeur d'entrée et sa grandeur de sortie sous la forme d'une courbe caractéristique ou d'un champ caractéristique, par exemple un élément de réglage à commande électrique, qui influe directement ou indirectement sur la grandeur caractéristique du moteur à combustion interne d'un véhicule à moteur et qui détermine, sous la forme d'une courbe caractéristique ou d'un champ caractéristique, la relation entre la commande et la grandeur caractéristique ou une grandeur influant sur cette grandeur caractéristique. L'organe de transfert ou la courbe ou le champ caractéristiques sont soumis à des modifications. Par une adaptation de la courbe caractéristique ou de l'instruction de calcul qui la représente ou du champ caractéristique, ces éléments sont adaptés aux modifications. Cette adaptation est effectuée de manière à provoquer la rotation d'au moins une zone de la courbe caractéristique ou du champ caractéristique autour d'un point déterminé, spécifique de l'organe de réglage ou du moteur à combustion interne et situé à l'extérieur de la courbe caractéristique et de manière à adapter ce point dans le cadre d'une adaptation à long terme.

IPC 1-7
F02D 31/00; F02D 41/14; F02D 41/16

IPC 8 full level
F02D 41/14 (2006.01); **F02D 41/24** (2006.01); **F02D 45/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)
F02D 41/14 (2013.01 - EP US); **F02D 41/2438** (2013.01 - EP US); **F02D 41/2464** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
See references of WO 9205354A1

Designated contracting state (EPC)
DE GB IT

DOCDB simple family (publication)
WO 9205354 A1 19920402; DE 4029537 A1 19920319; EP 0505521 A1 19920930; JP 2957279 B2 19991004; JP H05502495 A 19930428; US 5293852 A 19940315

DOCDB simple family (application)
DE 9100729 W 19910914; DE 4029537 A 19900918; EP 91915575 A 19910914; JP 51477391 A 19910914; US 85691892 A 19920518