

Title (en)
Lock for two-winged window without mullion.

Title (de)
Verschluss für ein zweiflügeliges Fenster ohne Mittelpfosten.

Title (fr)
Serrure pour fenêtres à deux battants sans jambage du milieu.

Publication
EP 0505678 A1 19920930 (DE)

Application
EP 92100985 A 19920122

Priority
DE 9103676 U 19910326

Abstract (en)
In order, in a two-wing window without a mullion, the main wing of which is at least rotatable and the secondary wing of which is openable in a known way, to prevent a shadow seam at the transition from the main wing to the secondary wing and to make it possible to mount the operating handle (24) centrally and transversely to the viewing width of the two vertical inner spars, the secondary wing (2) is overlapped by means of an inner cover strip (7) of the main wing (1), which cover strip is arranged centrally relative to the overall or viewing width (9) of the mutually assigned vertical spars (3, 4) of the two wings (1, 2). The operating handle (24) is fastened centrally and transversely to the inner cover strip (7), and the polygonal spindle (26) of the operating handle (24) engages into a corresponding polygonal receptacle (29) of a first gearwheel (28) of an intermediate gear (27) of the main wing which is drive-connected to a second gearwheel (30). <IMAGE>

Abstract (de)
Um bei einem zweiflügeligen Fenster ohne Mittelpfosten, dessen Hauptflügel wenigstens drehbar und dessen Nebenflügel in bekannter Weise öffnbar ist, eine Schattenfuge am Übergang vom Haupt- zum Nebenflügel zu vermeiden und den Bedienungsgriff (24) quermittig zur Ansichtsbreite der beiden Vertikal-Innenholme montieren zu können, wird der Nebenflügel (2) mittels einer inneren Deckleiste (7) des Hauptflügels (1) übergriffen, die mittig zur Gesamt- bzw. Ansichtsbreite (9) der einander zugeordneten Vertikalholme (3,4) der beiden Flügel (1,2) angeordnet ist. Der Bedienungsgriff (24) wird quermittig an der inneren Deckleiste (7) befestigt und der Mehrkantdorn (26) des Bedienungsgriiffs (24) greift in eine entsprechende Mehrkantaufnahme (29) eines ersten Zahnrads (28) eines Zwischengetriebes (27) des Hauptflügels ein, das mit einem zweiten Zahnrad (30) antriebsverbunden ist. <IMAGE>

IPC 1-7
E05C 9/02

IPC 8 full level
E05C 9/02 (2006.01); **E05C 9/12** (2006.01); **E05C 7/04** (2006.01)

CPC (source: EP)
E05C 9/021 (2013.01); **E05C 7/04** (2013.01)

Citation (search report)
• [A] DE 9017302 U1 19910314
• [A] DE 32875 C
• [A] FR 2239894 A5 19750228 - BEZAULT SA [FR]

Cited by
WO0125576A1; EP1304437A1; EP1178173A1; EP2375105A1; DE102004059837B4; EP2149660A3; FR2919887A1; CN100417783C; DE10164095A1; EP1323951A3; GR1009997B; EP1103684A1; EP1323951A2; EP3940175A1

Designated contracting state (EPC)
AT CH DE FR GB IT LI

DOCDB simple family (publication)
EP 0505678 A1 19920930; EP 0505678 B1 19940817; AT E110134 T1 19940915; DE 59200378 D1 19940922; DE 9103676 U1 19910704

DOCDB simple family (application)
EP 92100985 A 19920122; AT 92100985 T 19920122; DE 59200378 T 19920122; DE 9103676 U 19910326