

Title (en)

Plug-in connector for electronic control device in vehicles.

Title (de)

Steckerleiste für elektronische Steuergeräte in Kraftfahrzeugen.

Title (fr)

Connecteur à fiches pour appareillage électronique dans des véhicules.

Publication

EP 0507062 A2 19921007 (DE)

Application

EP 92102359 A 19920213

Priority

DE 4110579 A 19910330

Abstract (en)

A push-on terminal strip (11) having a plurality of plug pins (16) is to be screened reliably against electromagnetic interference in a simple, economically advantageous way. The push-on terminal strip (11) is provided with a screening plate (21) for screening against radiated electromagnetic interference, and with chip capacitors (29) for suppressing conducted electrical interference. The chip capacitors (29) are mounted on a printed circuit board (22) inserted directly into the push-on terminal strip (11). Each chip capacitor (29) can be connected electrically to a plug pin (16) and to a printed conductor (28) extending on the printed circuit board (22) in the edge region thereof. These connections are produced by reflow, wave or dip soldering, a circulating connection also being simultaneously produced between the printed conductor (28) and the screening plate (21) at frame potential. The push-on terminal strip (11) screened in this way is used in electronic control devices in motor vehicles. <IMAGE>

Abstract (de)

Eine Steckerleiste (11) mit mehreren Steckerstiften (16) ist auf einfache, wirtschaftlich vorteilhafte Weise sicher gegen elektromagnetische Störeinflüsse abzuschirmen. Zur Abschirmung gegen raumgebundene elektromagnetische Störungen ist die Steckerleiste (11) mit einem Abschirmblech (21) und zur Unterdrückung von leitungsgebundenen elektrischen Störeinflüssen mit Chipkondensatoren (29) versehen. Die Chipkondensatoren (29) sind auf einer direkt in die Steckerleiste (11) eingefügte Leiterplatte (22) montiert. Jeder Chipkondensator (29) ist elektrisch mit einem Steckerstift (16) und mit einer auf der Leiterplatte (22) in deren Randbereich verlaufenden Leiterbahn (28) verbindbar. Diese Verbindungen werden durch Reflow-, Wellen- oder Tauchlötungen hergestellt, wobei gleichzeitig auch eine umlaufende Verbindung zwischen Leiterbahn (28) und dem auf Massepotential liegenden Abschirmblech (21) erfolgt. Die so geschirmte Steckerleiste (11) wird bei elektronischen Steuergeräten in Kraftfahrzeugen eingesetzt. <IMAGE>

IPC 1-7

H01R 13/658; H01R 13/719

IPC 8 full level

H01R 13/66 (2006.01); **H01R 13/719** (2011.01)

CPC (source: EP)

H01R 13/7195 (2013.01)

Cited by

DE102011056986A1; EP0865115A1; DE19900639C1; US6280203B1; EP2608322A1; EP2608323A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0507062 A2 19921007; EP 0507062 A3 19921125; DE 4110579 A1 19921001; JP H0582212 A 19930402

DOCDB simple family (application)

EP 92102359 A 19920213; DE 4110579 A 19910330; JP 7091892 A 19920327