

Title (en)
DRIVE SLIP CONTROL SYSTEM.

Title (de)
ANTRIEBSSCHLUPFREGELSYSTEM.

Title (fr)
SYSTEME D'ANTIPATINAGE A L'ACCELERATION.

Publication
EP 0509070 A1 19921021 (DE)

Application
EP 91918017 A 19911022

Priority
DE 4034816 A 19901102

Abstract (en)
[origin: WO9207744A1] Proposed is a drive slip control system in which drive slip is used as the control parameter. If the unfiltered speed of a non-driven wheel is a given amount below the filtered reference speed, the reference speed is increased in steps. This ensures that the control system is not erroneously actuated when a non-driven wheel is braked by snow, water, etc.

Abstract (fr)
Il est décrit un système d'antipatinage à l'accélération (ASR) dans lequel le patinage à l'accélération sert de grandeur de régulation. Si la vitesse de roue non-filtrée d'une roue non-motrice est située à une valeur prédéterminée au-dessous de la vitesse de référence filtrée, la vitesse de référence est augmentée par degrés. On évite ainsi que la régulation ne soit déclenchée par erreur dans le cas d'une roue non-motrice, freinée par la neige, l'eau etc.

IPC 1-7
B60T 8/66

IPC 8 full level
B60T 8/175 (2006.01); **B60T 8/1763** (2006.01); **B60T 8/66** (2006.01); **F02D 29/02** (2006.01); **F02D 45/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B60T 8/175 (2013.01 - EP US); **B60T 2270/211** (2013.01 - EP US); **B60W 2050/0052** (2013.01 - EP)

Citation (search report)
See references of WO 9207744A1

Designated contracting state (EPC)
DE GB SE

DOCDB simple family (publication)
WO 9207744 A1 19920514; DE 4034816 A1 19920507; EP 0509070 A1 19921021; JP H05503057 A 19930527; US 5312171 A 19940517

DOCDB simple family (application)
DE 9100821 W 19911022; DE 4034816 A 19901102; EP 91918017 A 19911022; JP 51703791 A 19911022; US 86720792 A 19920626