

Title (en)  
Railway freight wagon.

Title (de)  
Eisenbahngüterwagen.

Title (fr)  
Wagon à marchandises.

Publication  
**EP 0510372 A1 19921028 (DE)**

Application  
**EP 92105174 A 19920326**

Priority  
DE 9105055 U 19910425

Abstract (en)  
The invention relates to a railway freight wagon for transporting semi-trailers for road vehicles, which semi-trailers can be lifted by crane and have at least one pocket (6) which is located at a lower position with respect to the outer side members (1) of the underframe of the freight wagon for the purpose of holding the wheels of a semi-trailer and having at least one support block (8) which serves to receive the kingpin of the semi-trailer and can be displaced in the longitudinal direction of the wagon on a sliding track (9) running over the displacement area. In order to further develop a railway freight wagon of the type defined above in such a way that the entire length of the wagon is available for loading the railway freight wagon, it is proposed that a loading table (12) be arranged at the end of the sliding track (9), onto which table the support block (8) can be pushed, it being possible to swivel the said table into a position in which it clears the loading surface (11) defined by the upper side of the outer side members (1). <IMAGE>

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft einen Eisenbahngüterwagen für den Transport von kranbaren Straßenfahrzeug-Sattelanhängern mit mindestens einer gegenüber Außenlangträgern (1) des Güterwagen-Untergestells tieferliegenden Tasche (6) zur Aufnahme der Räder eines Sattelanhängers und mit mindestens einem der Aufnahme des Königszapfens des Sattelanhängers dienenden Stützbock (8), der in Wagenlängsrichtung auf einer über den Verschieberegion verlaufenden Gleitbahn (9) verschiebbar ist. Um einen Eisenbahngüterwagen der voranstehend definierten Art derart weiterzuentwickeln, daß für den Fall der Beladung des Eisenbahngüterwagens mit Containern und/oder Wechselbehältern die gesamte Wagenlänge zur Verfügung steht, wird vorgeschlagen, daß am Ende der Gleitbahn (9) ein Ladetisch (12) angeordnet ist, auf den der Stützbock (8) aufschiebbar und der in eine die durch die Oberseite der Außenlangträger (1) definierte Ladefläche (11) freigebende Stellung verschwenkbar ist. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B61D 3/18**; **B61D 45/00**

IPC 8 full level  
**B61D 3/18** (2006.01); **B61D 45/00** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61D 3/184** (2013.01); **B61D 45/004** (2013.01)

Citation (search report)  
• [X] FR 1559040 A 19690307  
• [A] EP 0404036 A2 19901227 - RAUTARUUUKKI OY [FI]  
• [A] I. ARTOBOLEVSKY 'Mechanisms in Modern Engineering Design' 1975 , MIR PUBLISHERS , MOSKAU

Cited by  
US5868379A; US5611285A; DE102016224869A1; US5423269A; US6089544A; WO2009000707A1; US9656637B2; US9694790B2

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL PT SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0510372 A1 19921028**; **EP 0510372 B1 19941019**; AT E113013 T1 19941115; CS 126092 A3 19921118; CZ 280189 B6 19951115; DE 59200644 D1 19941124; DE 9105055 U1 19910613; DK 0510372 T3 19950327; ES 2065096 T3 19950201; FI 921544 A0 19920408; FI 921544 A 19921026; PL 168499 B1 19960229; PL 294312 A1 19921102

DOCDB simple family (application)  
**EP 92105174 A 19920326**; AT 92105174 T 19920326; CS 126092 A 19920424; DE 59200644 T 19920326; DE 9105055 U 19910425; DK 92105174 T 19920326; ES 92105174 T 19920326; FI 921544 A 19920408; PL 29431292 A 19920423