

Title (en)
Railway freight wagon.

Title (de)
Eisenbahngüterwagen.

Title (fr)
Wagon à marchandises.

Publication
EP 0510467 A1 19921028 (DE)

Application
EP 92106306 A 19920411

Priority
DE 9105054 U 19910425

Abstract (en)
The invention relates to a railway freight wagon for transporting semi-trailers (2a,2b) of road vehicles and/or containers and interchangeable containers which can be lifted by crane, having at least one pocket (7) which is located at a lower position with respect to the outer side members (3) and a support block (11), which can be adjusted in the longitudinal direction of the wagon, for receiving the kingpin (10). In order also to be able to transport oversized semi-trailers (2b) with a width of 2.60 m and containers and interchangeable containers inside the predetermined loading gauge profile, the support block (11) for optionally receiving the kingpin (10) of a normal or of an oversized semi-trailer (2a,2b) is vertically adjustable between two limit positions. Two support elements (14d) by means of which the rear end of an oversized semi-trailer (2b) can be fixed are arranged on the outer side members (3) of the underframe, the axle suspension of the oversized semi-trailer (2b) which is equipped with an axle lifting mechanism being relieved of stress in the loading position. <IMAGE>

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft einen Eisenbahngüterwagen für den Transport von kranbaren Straßenfahrzeug-Sattelanhängern (2a,2b) und/oder Containern sowie Wechselbehältern mit mindestens einer gegenüber den Außenlangträgern (3) tieferliegenden Tasche (7) und einem in Wagenlängsrichtung einstellbaren Stützbock (11) zur Aufnahme des Königszapfens (10). Um mit einem derartigen Eisenbahngüterwagen (1) auch übergroße Sattelanhänger (2b) mit einer Breite von 2,60 m sowie Container und Wechselbehälter innerhalb des vorgegebenen Lademaßprofils transportieren zu können, ist der Stützbock (11) zur wahlweisen Aufnahme des Königszapfens (10) eines normalen oder eines übergroßen Sattelanhängers (2a,2b) zwischen zwei Endstellungen in der Höhe verstellbar. An den Außenlangträgern (3) des Untergestells sind zwei Auflageelemente (14d) angeordnet, durch die das hintere Ende eines übergroßen Sattelanhängers (2b) festlegbar ist, wobei die Achsaufhängung des mit einem Achslift ausgestatteten übergroßen Sattelanhängers (2b) in der Verladestellung entlastet ist. <IMAGE>

IPC 1-7
B61D 3/18; **B61D 45/00**

IPC 8 full level
B61D 3/18 (2006.01); **B61D 45/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61D 3/184 (2013.01); **B61D 45/004** (2013.01)

Citation (search report)
• [A] FR 2534870 A1 19840427 - INGE TRANS SA [FR]
• [A] EP 0238730 A1 19870930 - WALDA FEDDE [NL], et al
• [A] FR 1583539 A 19691107
• [A] FR 1559040 A 19690307
• [A] FR 1474173 A 19670324 - CIMT COMP IND MAT TRANSPORT

Cited by
US5611285A; CN107878492A; EP2363331A1; US5423269A; EP0679566A1; US5868379A; US6089544A; GB2420331A; GB2420331B; GB2414001A; GB2414001B; EP4223610A1; US9656637B2; US9694790B2

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL PT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0510467 A1 19921028; **EP 0510467 B1 19941130**; AT E114561 T1 19941215; CS 125792 A3 19921118; CZ 281159 B6 19960717; DE 59200829 D1 19950112; DE 9105054 U1 19910613; DK 0510467 T3 19950508; ES 2067264 T3 19950316; FI 921709 A0 19920415; FI 921709 A 19921026; HU 9201379 D0 19920928; HU H3711 A 19940829; NO 176873 B 19950306; NO 176873 C 19950614; NO 921576 D0 19920423; NO 921576 L 19921026; PL 294311 A1 19930208; YU 44092 A 19951204

DOCDB simple family (application)
EP 92106306 A 19920411; AT 92106306 T 19920411; CS 125792 A 19920424; DE 59200829 T 19920411; DE 9105054 U 19910425; DK 92106306 T 19920411; ES 92106306 T 19920411; FI 921709 A 19920415; HU 9201379 A 19920424; NO 921576 A 19920423; PL 29431192 A 19920423; YU 44092 A 19920424