

Title (en)
CONTROL UNIT.

Title (de)
STELLEINRICHTUNG.

Title (fr)
DISPOSITIF DE REGLAGE.

Publication
EP 0513274 A1 19921119 (DE)

Application
EP 91920078 A 19911115

Priority
DE 4038762 A 19901205

Abstract (en)
[origin: WO9210662A1] Disclosed is a control unit for the regulation of the flow cross-section of a feed line, in particular a feed line for an internal-combustion engine. The control unit has three assemblies: a regulator-unit housing (13) with a flow channel (14) and a gate (24), an armature (30) with a rotary sliding obturator (25) for regulating the gate aperture, and a drive-unit housing (33) with a stator (28) and stator winding (29). In order to be able to regulate selectively the air gap between the obturator (25) and the gate (24), that section (251) of the obturator (25) covering the gate aperture (24) has the shape of a segment of a conical shell inclined at an acute angle to the axis of rotation of the armature. The gate (24) lies in the plane of the hollow-conical segment and is inclined at the same angle. A spacer washer (42) between the armature (30), with the obturator (25) attached to it, and the regulator-unit housing (13) enables the required air gap to be selectably and permanently set.

Abstract (fr)
Un dispositif de réglage pour la commande d'une section d'ouverture d'une conduite d'écoulement, en particulier pour moteurs à combustion interne, présente trois sous-ensembles, à savoir un carter de régulateur (13) avec canal d'écoulement (14) et fenêtre de réglage (24), un rotor (30) avec tiroir rotatif (25) pour la commande de l'ouverture de fenêtre, ainsi qu'un carter d'entrée (33) avec stator (28) et enroulement statorique (29). Pour pouvoir choisir un réglage de l'entrefer entre le tiroir rotatif (25) et la fenêtre de réglage (24), la section de commande (251) recouvrant la fenêtre de réglage (24) du tiroir rotatif (25) est conçue comme segment de juge conique et inclinée avec un angle aigu par rapport à l'axe du rotor. La fenêtre de réglage (24) située dans le plan de la jupe conique est alignée avec le même angle d'inclinaison. Au moyen d'une rondelle d'écartement (42) entre le rotor (30) avec tiroir rotatif associé (25) et le carter de régulateur (13), l'entrefer désiré est réglé sélectivement de manière fixe.

IPC 1-7
F02M 3/07; F16K 31/08

IPC 8 full level
F02M 69/32 (2006.01); **F02D 9/16** (2006.01); **F02M 3/07** (2006.01); **F16K 31/06** (2006.01); **F02M 3/06** (2006.01)

CPC (source: EP KR US)
F02D 9/16 (2013.01 - EP US); **F02M 3/07** (2013.01 - EP KR US); **F16K 31/0682** (2013.01 - EP US); **F02M 2003/067** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
See references of WO 9210662A1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
WO 9210662 A1 19920625; DE 4038762 A1 19920611; EP 0513274 A1 19921119; JP 3181587 B2 20010703; JP H05503136 A 19930527; KR 100234862 B1 20000115; KR 920703990 A 19921218; US 5232197 A 19930803

DOCDB simple family (application)
DE 9100893 W 19911115; DE 4038762 A 19901205; EP 91920078 A 19911115; JP 51809291 A 19911115; KR 920701864 A 19920804; US 91030492 A 19920721