

Title (en)

Fixing element having two parts for protection strip.

Title (de)

Zweiteiliges Halteelement für Schutzleisten.

Title (fr)

Élément de fixation en deux parties pour plaque de protection.

Publication

EP 0515887 A2 19921202 (DE)

Application

EP 92107862 A 19920511

Priority

DE 4117114 A 19910525

Abstract (en)

[origin: US5217337A] A two-part fastening clip made of a hard-elastic plastic material for fastening a piece of molding to a panel. The device includes an upper part having a cover plate, with the molding being secured to one side of the cover plate, a stopper element that extends perpendicularly out from an opposite side of the cover plate in a direction away from the molding and a bulge on its free end that tapers conically in both its axial directions. The device also includes a lower part that can be anchored in a hole in the panel and has a socket casing having a through opening therein for receipt of the stopper element of the upper part and a constricted edge in the opening behind which the bulge of the stopper engages to lock the two parts together. A first flexible sealing diaphragm on the lower part seals against the panel when the lower part is anchored to the panel to seal off the hole in the panel and a second flexible sealing diaphragm extending in a direction opposite from the first diaphragm seals against the cover plate of the upper part when the stopper is inserted into the opening in the socket casing and the bulge on the stopper is engaged behind the constricted edge of the opening to seal off the opening in the casing.

Abstract (de)

Die Erfindung bezieht sich auf ein zweiteiliges Halteelement aus hartelastischem Kunststoff zur Befestigung von Schutz- oder Zierleisten an Trägerplatten oder Verkleidungsblechen, wie z.B. an Karosserieblechen von Kraftfahrzeugen. Das Halteelement besteht aus einem mit der Schutzleiste (3) verbindbaren Oberteil (1) sowie einer in ein Loch (24) der Trägerplatte (4) einsteckbaren und am Lochrand (25) mittels elastisch nachgebender Rastelemente (17) verankerbaren, nach unten offenen Tülle (2), welche sich auf der Trägerplatte (4) mit einem Dichtschirm (16) elastisch abstützt. Das Oberteil (1) besteht hierbei aus einer in die Schutzleiste (3) einsetzbaren Kopfplatte (5) sowie einem von dieser senkrecht abstehenden Stopfen (6) mit einer in beiden Achsrichtungen sich konisch verjüngenden Verdickung, während die Tülle (2) mit einer gegenüber den Stopfen (6) verengten Durchgangsöffnung (19) zum Einrasten der Stopfenverdickung (7) versehen ist. Um das Spritzwasser am Eindringen in die Befestigungslöcher des Karosserieblechs zu hindern, ist am Öffnungsrand (20) der Tülle (2) ein weiterer, vom ersten Dichtungsschirm (16) wegstrebender Dichtschirm (23) angeformt, der sich im eingerasteten Zustand des Stopfens (6) an der zur Trägerplatte (4) parallelen Kopfplatte (5) des Oberteils (1) rings um den Stopfen (6) ebenfalls dichtend abstützt. <IMAGE>

IPC 1-7

F16B 5/12; **F16B 43/00**

IPC 8 full level

F16B 5/12 (2006.01); **F16B 19/00** (2006.01); **F16B 19/10** (2006.01)

CPC (source: EP US)

F16B 5/123 (2013.01 - EP US); **F16B 5/128** (2013.01 - EP US); **F16B 19/1081** (2013.01 - EP US); **Y10S 411/913** (2013.01 - EP US); **Y10T 24/309** (2015.01 - EP US)

Cited by

FR2716244A1; FR2726519A1; DE19741538A1; EP0704633A3

Designated contracting state (EPC)

BE ES FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

DE 4117114 C1 19920806; EP 0515887 A2 19921202; EP 0515887 A3 19930113; JP H06185507 A 19940705; US 5217337 A 19930608

DOCDB simple family (application)

DE 4117114 A 19910525; EP 92107862 A 19920511; JP 13211692 A 19920525; US 88683492 A 19920522