

Title (en)

COLLISION PROTECTION FOR A VEHICLE SEAT, ESPECIALLY A MOTOR VEHICLE SEAT.

Title (de)

AUFPRALLSICHERUNG FÜR EINEN FAHRZEUGSITZ, INSBESONDERE FÜR EINEN KRAFTFAHRZEUGSITZ.

Title (fr)

DISPOSITIF DE SECURITE ANTI-CHOC POUR SIEGE DE VEHICULE, NOTAMMENT POUR SIEGE DE VEHICULE AUTOMOBILE.

Publication

EP 0517864 A1 19921216 (DE)

Application

EP 91917414 A 19911002

Priority

DE 4031285 A 19901004

Abstract (en)

[origin: WO9205978A1] A collision protection for a vehicle seat (1, 6), especially a motor vehicle seat, is provided in addition to a device for the adjustment as desired of the inclination of the seat squab (6) having two pivoting joints interconnected via a shared pivot (25). Each pivoting consists of a joint section (2', 5') integral with the seat frame and a joint section pivotable on the squab and allocated to one of the two uprights (2, 5) of the squab (6). One pivoted joint has a lock (4) for the squab (6) at the selected inclination and the other pivoted joint (8) is fitted with the collision protection which is effective by the release of a lock (28, 31) only as a result of an acceleration or deceleration pulse (27) occurring through an accidental collision. The collision protection (3) consists of an inertia member (11) eccentrically fitted on the seat frame, the centre of gravity (7) of which lies at a distance beneath its point of rotation (12). Above its centre of rotation (12) the inertia member (11) has a clamping surface (13) allocated to a counter-clamping surface (10) on the squab (6), whereby the two clamping surfaces (10, 13) are kept apart during normal travel and, when the collision protection (3) is released, are mutually linked by frictional engagement or interlocking by the pivoting of the inertia member (11).

Abstract (fr)

Un dispositif de sécurité anti-choc pour siège de véhicule (1, 6), notamment pour siège de véhicule automobile, est prévu, complémentirement à un dispositif de réglage à volonté de l'inclinaison du dossier (6), lequel présente deux articulations tournantes reliées entre elles par l'intermédiaire d'un axe de pivotement (25) commun (25). Chaque articulation comprend un élément d'articulation (2', 5') solidaire du cadre du siège et un élément d'articulation monté pivotant sur le dossier, chacun de ces éléments étant associé à l'un des deux longerons (2, 5) du dossier (6). L'une des articulations présente un dispositif de verrouillage (4) du dossier (6) à l'inclinaison voulue, l'autre articulation (8) étant équipée du dispositif de sécurité anti-choc, lequel agit par déclenchement d'un organe de blocage (28, 31), par suite d'une impulsion d'accélération ou de ralentissement (27) consécutive à un choc accidentel. Le dispositif de sécurité anti-choc (3) comprend une pièce d'inertie (11) montée excentriquement sur le cadre du siège, et dont le centre de gravité (7) se trouve à distance au-dessous de son axe de pivotement (12). Au-dessus de son axe de pivotement (12), la pièce d'inertie (11) présente une face de serrage (13) associée à une face de serrage opposée (10) prévue sur le dossier (6), les deux faces de serrage (10, 14) étant maintenues à distance l'une de l'autre, en régime normal de conduite et venant mutuellement en prise, par liaison de force ou de forme, lors du déclenchement de la sécurité anti-choc (3), par pivotement de la pièce d'inertie (11).

IPC 1-7

B60N 2/42

IPC 8 full level

B60N 2/433 (2006.01)

CPC (source: EP)

B60N 2/433 (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 9205978A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

WO 9205978 A1 19920416; DE 4031285 A1 19920409; EP 0517864 A1 19921216

DOCDB simple family (application)

DE 9100778 W 19911002; DE 4031285 A 19901004; EP 91917414 A 19911002