

Title (en)

PASSAGEWAY FOR PERSONS IN RAILWAY VEHICLES.

Title (de)

PERSONENÜBERGANGSEINRICHTUNG VON SCHIENENFAHRZEUGEN.

Title (fr)

SYSTEME D'INTERCIRCULATION POUR VEHICULES DE CHEMIN DE FER.

Publication

EP 0523210 A1 19930120 (DE)

Application

EP 92903199 A 19920128

Priority

- CH 31191 A 19910201
- CH 9200018 W 19920128

Abstract (en)

[origin: WO9213744A1] The passageway for persons between two railway vehicles (1, 2) is fitted with means for damping rolling movements and/or means for damping relative movements between the two vehicles. This damping means comprise at least one damper (8, 9) in which the line of action of the damping force in every position of the two vehicles cuts the longitudinal central plane (10) at an angle of $0 < \phi < 90 \text{ DEG}$. The damper may, for instance, take the form of a hydraulic or pneumatic cylinder/piston unit (8, 9). With the railway vehicles (1, 2) in the normal position, the line of action of the dampers can run symmetrically in relation to the longitudinal central plane (10) of the vehicle as, for example, one free end of the damper is secured (14, 15) in the region of one corner of the vehicle (1) and the other in the region of the diagonally opposite corner of the other vehicle (2). Such a passageway is fitted with easily installable, removable and adjustable damping means in order to generate a transverse friction component and damp rolling and/or swaying movements, especially in bufferless vehicles.

Abstract (fr)

Le système d'intercirculation entre deux véhicules (1, 2) de chemin de fer est pourvue d'amortisseurs de mouvements de roulis et/ou de mouvements relatifs entre les deux véhicules. Ces amortisseurs comprennent au moins un élément amortisseur (8, 9) dont la ligne d'action de la force d'amortissement coupe la surface longitudinale médiane (10) sous un angle ϕ compris entre 0 et 90° en toutes positions des deux véhicules. L'élément amortisseur est constitué par exemple d'une unité hydraulique ou pneumatique cylindre/piston (8, 9). Dans la position normale des véhicules (1, 2) de chemin de fer, la ligne d'action de l'élément d'amortissement peut être symétrique par rapport au plan longitudinal médian (10) des wagons, étant donné par exemple qu'une extrémité libre de l'élément amortisseur est fixée (14, 15) à la région d'un coin (1) du wagon et que l'autre extrémité est fixée à la région du coin diagonalement opposé de l'autre wagon (2). Un tel système d'intercirculation permettant le passage de personnes est équipé d'amortisseurs faciles à monter, à démonter et à régler, qui permettent de générer, notamment dans des véhicules dépourvus de tampons de choc, une composante de frottement transversal et d'amortir des mouvements de roulis divers.

IPC 1-7

B61D 17/20

IPC 8 full level

B61D 17/20 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 17/20 (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 9213744A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU MC NL SE

DOCDB simple family (publication)

WO 9213744 A1 19920820; AT E112526 T1 19941015; DE 59200588 D1 19941110; DK 0523210 T3 19950410; EP 0523210 A1 19930120; EP 0523210 B1 19941005; ES 2062888 T3 19941216; JP H05505580 A 19930819

DOCDB simple family (application)

CH 9200018 W 19920128; AT 92903199 T 19920128; DE 59200588 T 19920128; DK 92903199 T 19920128; EP 92903199 A 19920128; ES 92903199 T 19920128; JP 50344392 A 19920128