

## Title (en)

Underframe for a railway tank wagon arranged for high axle charges.

## Title (de)

Untergestell für einen für hohe achslasten ausgelegten eisenbahnkesselwagen.

## Title (fr)

Châssis pour un wagon-interne ferroviaire agencé pour grandes charges d'essieux.

## Publication

**EP 0526894 A1 19930210 (DE)**

## Application

**EP 92113396 A 19920806**

## Priority

DE 4126166 A 19910807

## Abstract (en)

Underframe (2) for a railway tank waggon which is designed for axle loads over 20 t and has at each end a bogey and a coupling and a buffer device (16). The underframe (2) has a central area with two longitudinal carriers (7, 8) which have only a small spacing from one another in the transverse direction of the underframe, in each case one gantry-like widening (12, 13) adjoining the two ends of the central area. Each gantry-like widening has an end transverse carrier or head carrier (14 and 15, respectively), for receiving the coupling and buffer device, a transverse carrier (9 and 10 respectively), parallel thereto in the region of the bogey pin (6), longitudinal carriers (17, 18) between head carrier and bogey pin transverse carrier and a plate cover for these four carriers. The plate cover consists of a rear and front sub-plate (19, 20), which plates bound a free space between them, the essential part of the invention being the contour of the sub-plates (19, 20) in plan view: straight side edges and end edges remote from the free space, arcuate end edges (Fig. 2) which face one another and bound the free space. <IMAGE>

## Abstract (de)

Untergestell (2) für einen Eisenbahnkesselwagen, der für Achslasten über 20 t ausgelegt ist und an jedem Ende ein Drehgestell sowie eine Kupplungs- und Puffereinrichtung (16) aufweist. Das Untergestell (2) weist einen mittleren Bereich mit zwei Längsträgern (7,8) auf, die in der Querrichtung des Untergestells nur wenig voneinander beabstandet sind, wobei sich an beide Enden des mittleren Bereichs je eine portalartige Erweiterung (12,13) anschließt. Jede portalartige Erweiterung weist einen Endquerträger bzw. Kopfträger (14 bzw. 15) zur Aufnahme der Kupplungs- und Puffereinrichtung, einen hierzu parallelen Querträger (9 bzw. 10) im Bereich des Drehgestelldrehzapfens (6), Längsträger (17,18) zwischen Kopf- und Drehzapfenquerträger sowie eine Plattenabdeckung dieser vier Träger auf. Die Plattenabdeckung besteht aus einer hinteren und vorderen Teilplatte (19,20), die zwischen sich einen Freiraum begrenzen, wobei wesentlicher Teil der Erfindung die Kontur der Teilplatten (19,20) in der Draufsicht ist: gerade Seiten- und freiraumferne Endkanten, bogenförmige einander zugekehrte, den Freiraum begrenzende Endkanten (Fig. 2). <IMAGE>

## IPC 1-7

**B61D 5/06; B61F 1/10**

## IPC 8 full level

**B61F 3/00** (2006.01); **B61D 5/00** (2006.01); **B61D 5/06** (2006.01); **B61F 1/00** (2006.01); **B61F 1/10** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**B61D 5/06** (2013.01); **B61F 1/10** (2013.01)

## Citation (search report)

- [A] DE 9015867 U1 19910214
- [A] DE 1605123 A1 19701223 - TECHNICA ETS
- [A] CH 517011 A 19711231 - UZINA DE VAGOANE TURNU SEVERIN [RO]

## Cited by

CN104494613A; CN102069809A; EP1125816A1; RU169051U1; EP0936123A3; EP1147963A1; RU170765U1; US6357363B1; EP3299245A1; WO2020177808A1; WO2013030617A1

## Designated contracting state (EPC)

AT DE FR IT

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0526894 A1 19930210; EP 0526894 B1 19941109**; AT E113911 T1 19941115; CZ 225492 A3 19930217; DE 4126166 A1 19930211; DE 59200770 D1 19941215; HU 210416 B 19950428; HU T61935 A 19930329; SK 225492 A3 19931006

## DOCDB simple family (application)

**EP 92113396 A 19920806**; AT 92113396 T 19920806; CS 225492 A 19920720; DE 4126166 A 19910807; DE 59200770 T 19920806; HU 9202402 A 19920722; SK 225492 A 19920720