

Title (en)

STEERING AND DRIVING FRONT SUSPENSION DEVICE FOR A MOTORCYCLE WITH TWO DRIVE WHEELS.

Title (de)

LENKBARE VORDERRADAUFHÄNGUNGSEINRICHTUNG EINES AN BEIDEN RÄDERN GETRIEBENEN ZWEIRADFahrzeuges.

Title (fr)

DISPOSITIF DE SUSPENSION AVANT DIRECTIONNELLE ET MOTRICE D'UNE MOTOCYCLETTE A DEUX ROUES MOTRICES.

Publication

EP 0527935 A1 19930224 (FR)

Application

EP 91910405 A 19910507

Priority

FR 9005826 A 19900510

Abstract (en)

[origin: WO9117076A1] Steering and driving front suspension device for a motorcycle with two drive wheels comprising telescopic suspension means consisting of a first element (30), and a second element (32), the first element (30) being articulated in relation to the frame (10) and the second element (32) bearing the axis of rotation (88) of the wheel, a strut (24) being inserted between the suspension means and the frame (10); a drive relay (48) is integral with the second element (32); a first transmission means (78) built into the strut, is driven by a drive shaft (26) and is connected to the relay unit (48), a second transmission means (80, 84, 86) being connected to the first means by the relay unit and driving the wheel (14). The invention is characterized in that said first element is a single arm (30), the second element consisting of at least one cover (32) and in that means are provided for locking the arm and cover during rotation.

Abstract (fr)

Dispositif de suspension avant directionnelle et motrice d'une motocyclette à deux roues motrices comprenant des moyens de suspension télescopiques composés d'un premier élément (30), et d'un second élément (32), le premier élément (30) étant articulé par rapport au cadre (10) et le second élément (32) portant l'axe de rotation (88) de la roue, une jambe de force (24), interposée entre les moyens de suspension et le cadre (10), un boîtier relais d'entraînement (48) solidaire du second élément (32), un premier organe de transmission (78) intégré dans la jambe de force, entraîné par un arbre moteur (26) et relié au boîtier relais (48), un second organe de transmission (80, 84, 86) relié au premier organe par le boîtier relais et entraînant la roue (14), caractérisé en ce que le premier élément est un bras unique (30), le second élément est constitué d'au moins un fourreau (32) et des moyens de solidarisation en rotation sont prévus entre le bras et le fourreau.

IPC 1-7

B62K 25/00; B62M 23/00

IPC 8 full level

B62K 21/00 (2006.01); **B62K 25/00** (2006.01); **B62K 25/24** (2006.01); **B62M 17/00** (2006.01); **B62M 23/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

B62K 25/005 (2013.01); **B62M 23/00** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 9117076A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

WO 9117076 A1 19911114; EP 0527935 A1 19930224; FR 2661884 A1 19911115; FR 2661884 B1 19920828; JP H05508363 A 19931125; PT 97603 A 19930531

DOCDB simple family (application)

FR 9100380 W 19910507; EP 91910405 A 19910507; FR 9005826 A 19900510; JP 50990891 A 19910507; PT 9760391 A 19910508