

Title (en)
Driving cabin for railway vehicle.

Title (de)
Fahrerhaus für Schienenfahrzeuge.

Title (fr)
Cabine de conduite pour véhicule ferroviaire.

Publication
EP 0533582 A1 19930324 (FR)

Application
EP 92402572 A 19920918

Priority
FR 9111616 A 19910920

Abstract (en)
The invention relates to a driving cabin for a railway vehicle, particularly for a high-speed train. The subject of the invention is a lightweight driving cabin having good thermal and acoustic insulation, good air sealing, high mechanical resistance, optimum aerodynamism and vibrational uncoupling, allowing production, equipping and tests outside the assembly line for the body. These objects are achieved by producing the cabin from composite material. <IMAGE>

Abstract (fr)
L'invention concerne une cabine de conduite pour véhicule ferroviaire, en particulier pour train à grande vitesse. L'invention a pour objet une cabine de conduite légère, disposant d'une bonne isolation thermique et acoustique, d'une bonne étanchéité à l'air, d'une résistance mécanique élevée, d'un aérodynamisme optimal et d'un découplage vibratoire, permettant une réalisation, un équipement et des essais en dehors de la chaîne de montage de la caisse. Ces buts sont atteints en réalisant la cabine en matériau composite. <IMAGE>

IPC 1-7
B61C 17/04; **B61D 17/00**; **B61D 17/04**; **B61D 17/06**

IPC 8 full level
B61C 17/04 (2006.01); **B61D 17/00** (2006.01); **B61D 17/04** (2006.01); **B61D 17/06** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61C 17/04 (2013.01); **B61D 17/005** (2013.01); **B61D 17/045** (2013.01); **B61D 17/06** (2013.01)

Citation (search report)
• [A] FR 2528946 A1 19831223 - DAIMLER BENZ AG [DE]
• [A] DE 1900649 A1 19690828 - JOHNS MANVILLE
• [A] FR 2613995 A1 19881021 - CAREL FOUICHE IND [FR]
• [A] RAIL INTERNATIONAL vol. 18, no. 2, Février 1987, BRUXELLES pages 19 - 20 AN. 'australia,cored fibreglass in australia' s high speed trains'
• [A] MODERN PLASTICS vol. 45, no. 7, Mars 1983, page 83 AN. 'the idea exchange : 66 rp car ends replace steel-save railroad 45%'
• [AP] REVUE GENERALE DES CHEMINS DE FER no. 12, Décembre 1991, PARIS page 51 BOURBON & AL. 'LES COMPOSITES:NOUVELLE PERSPECTIVE POUR LE MATERIEL FERROVIAIRE'

Cited by
EP0888946A1; WO2012038383A1; WO2010029188A1; CN112249044A; FR2954929A1; CN103802844A; DE19609995B4; EP0836976A1; EP2578351A4; DE19856924A1; DE4428955A1; FR2765543A1; DE19649526C2; CN103052553A; EP2368780A1; EP2000382A1; FR2917042A1; DE19725905A1; US6431083B1; CN1093483C; CN103523033A; US8051780B2; US10328952B2; EP3064412A1; FR3033304A1; WO9856634A1; US8839722B2; WO9730877A1; EP1008504A1; US8261672B2; EP3478550B1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE DK ES FR GB IT LI NL PT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0533582 A1 19930324; **EP 0533582 B1 19950118**; **EP 0533582 B2 19990804**; AT E117249 T1 19950215; DE 69201227 D1 19950302; DE 69201227 T2 19950518; DE 69201227 T3 20000217; DK 0533582 T3 19950410; DK 0533582 T4 20000306; ES 2067312 T3 19950316; ES 2067312 T5 20000101; FR 2681569 A1 19930326; FR 2681569 B1 19940325

DOCDB simple family (application)
EP 92402572 A 19920918; AT 92402572 T 19920918; DE 69201227 T 19920918; DK 92402572 T 19920918; ES 92402572 T 19920918; FR 9111616 A 19910920