

## Title (en)

AN ARRANGEMENT IN CONNECTION WITH A SWINGABLE TURN-UP INBOARD/OUTBOARD STERN AGGREGATE FOR A CRAFT.

## Title (de)

ANORDNUNG BEZÜGLICH EINES SCHWENKBAREN UND HOCHKLAPPBAREN INNENBORD-AUSSENBOARD HECKELEMENTES FÜR EIN SCHIFF.

## Title (fr)

AGENCEMENT RELATIF A UN ENSEMBLE ARRIERE INTERIEUR/EXTERIEUR, PIVOTANT ET RELEVABLE POUR UN BATEAU.

## Publication

**EP 0535100 A1 19930407 (EN)**

## Application

**EP 91911884 A 19910620**

## Priority

- NO 902737 A 19900620
- NO 9100088 W 19910620

## Abstract (en)

[origin: WO9119644A1] An arrangement in a swingable turn-up inboard/outboard stern aggregate (1) for craft with an inboard engine and an outboard driving means (2) comprising a screw (5), where the inboard driving shaft (3) of the stern aggregate (1) for connection with the engine is connected with a screw shaft (4) which is approximately horizontal in a position for use and is mounted in the lower end of a housing (7) by the aid of a transmission shaft (6), which is divided into two sections (6a, 6b) and surrounded by housing (7). The first section (6a) is at one end mounted (8) in the upper end of housing (7) and connected with driving shaft (3), via a first universal joint (A), and is at its other end, via an angular gear (B), connected with an upper end of section (6b) which is inclined rearwards and downwards. The lower end of second section (6b) is connected with screw shaft (4) at a firm angle (V), via a transmission means (C) of torsional moment. In connection with angular gear (B) comprising two sets of angular gearwheels (B1, B2) a reversing means (D) is provided to reverse the direction of rotation of lower section (6b) and, thus, the direction of movement of craft (10).

## Abstract (fr)

Agencement ménagé dans un ensemble arrière (1) à intérieur/extérieur, pivotant et relevable, pour un bateau pourvu d'un moteur à bord et d'un élément d'entraînement hors bord (2) comprenant une hélice (5), et dans lequel l'arbre d'entraînement à bord (3) de l'ensemble arrière (1) servant à relier celui-ci au moteur, est relié à un arbre d'hélice (4) qui est pratiquement à l'horizontale lorsqu'il est en position d'utilisation, et est monté sur l'extrémité inférieure d'un carter (7) par l'intermédiaire d'un arbre de transmission (6) divisé en deux parties (6a, 6b) et entouré par le carter (7). La première partie (6a) est montée (8), à l'une de ses extrémités, à l'extrémité supérieure du carter (7) et reliée à l'arbre d'entraînement (3) par un premier joint articulé (A); cette première partie (6a) est reliée à son autre extrémité par un engrenage angulaire à l'extrémité supérieure de la partie (6b) qui est inclinée vers l'arrière et vers le bas. L'extrémité inférieure de la seconde partie (6b) est reliée à l'arbre d'hélice (4) à un angle ferme (V) par un élément de transmission (C) à moment de torsion. Un élément d'inversion de marche (D) est ménagé de manière à être relié avec l'engrenage angulaire (B) pourvu de deux ensembles de roues d'engrenage angulaires (B1, B2), afin d'inverser le sens de rotation de la partie inférieure (6b) et, ainsi, la direction de déplacement du bateau (1).

## IPC 1-7

**B63H 21/26**; **B63H 23/08**

## IPC 8 full level

**B63H 20/00** (2006.01); **B63H 5/125** (2006.01); **B63H 20/08** (2006.01); **B63H 23/02** (2006.01); **B63H 23/08** (2006.01); **B63H 20/10** (2006.01); **B63H 20/20** (2006.01); **B63H 20/22** (2006.01)

## IPC 8 main group level

**B63H** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**B63H 5/125** (2013.01); **B63H 5/1252** (2013.01); **B63H 20/10** (2013.01); **B63H 20/20** (2013.01); **B63H 20/22** (2013.01)

## Citation (search report)

See references of WO 9119644A1

## Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

## DOCDB simple family (publication)

**WO 9119644 A1 19911226**; AT E149026 T1 19970315; AU 8076291 A 19920107; DE 69124742 D1 19970327; DE 69124742 T2 19970528; DK 0535100 T3 19970825; EP 0535100 A1 19930407; EP 0535100 B1 19970219; EP 0535100 B2 20010718; EP 0723910 A2 19960731; EP 0723910 A3 19960911; ES 2097811 T3 19970416; JP H06501218 A 19940210; NO 170528 B 19920720; NO 170528 C 19921028; NO 170529 B 19920720; NO 170529 C 19921028; NO 902737 D0 19900620; NO 902737 L 19911223; NO 913602 D0 19910912; NO 913602 L 19911223

## DOCDB simple family (application)

**NO 9100088 W 19910620**; AT 91911884 T 19910620; AU 8076291 A 19910620; DE 69124742 T 19910620; DK 91911884 T 19910620; EP 91911884 A 19910620; EP 96102868 A 19910620; ES 91911884 T 19910620; JP 51115691 A 19910620; NO 902737 A 19900620; NO 913602 A 19910912