

Title (en)
Vehicle jack.

Title (de)
Wagenheber.

Title (fr)
Cric de véhicule.

Publication
EP 0536547 A1 19930414 (DE)

Application
EP 92115326 A 19920908

Priority
DE 4130108 A 19910911

Abstract (en)
Vehicle jack with a standing column (10), a supporting arm (24) attached to the standing column (10) to be pivotable about a first transverse axis (26), and also a threaded spindle (32) for pivoting the supporting arm (24) relative to the standing column (10), to which a nut (42) through which the threaded spindle (32) passes is attached above the first transverse axis (26) to be pivotable about a second transverse axis (44) parallel to the first transverse axis (26), the supporting arm (24) having two side walls (28) which are arranged at a distance from one another in the direction of the transverse axes and in between which the threaded spindle (32) extends obliquely from above and in which suspension openings (70) facing one another are provided, and with a spindle abutment (48) for the threaded spindle (32), which spindle abutment (48) is held between the supporting-arm side walls (28) to be pivotable about a third transverse axis (90) parallel to the two other transverse axes and is provided with projections (62) engaging in the suspension openings (70). In order to design the connection between threaded spindle (32) and supporting arm (24) to be free of play, the suspension openings (70) are formed in such a way that, in each angular position of the threaded spindle (32) relative to the supporting arm (24) possible upon actuation of the vehicle jack, the projections (62) are held between the edges (76, 78) of the suspension openings (70) at least virtually free of play in the longitudinal direction of the threaded spindle. <IMAGE>

Abstract (de)
Wagenheber mit einer Standsäule (10), einem an dieser um eine erste Querachse (26) schwenkbar angebrachten Tragarm (24) sowie einer Gewindespindel (32) zum Verschwenken des Tragarms (24) gegenüber der Standsäule (10), an der oberhalb der ersten Querachse (26) eine von der Gewindespindel (32) durchsetzte Mutter (42) um eine zur ersten Querachse (26) parallele zweite Querachse (44) schwenkbar angebracht ist, wobei der Tragarm (24) zwei in Richtung der Querachsen im Abstand voneinander angeordnete Seitenwände (28) aufweist, zwischen die sich die Gewindespindel (32) schräg von oben hinein erstreckt und in denen einander gegenüberliegende Einhängeöffnungen (70) vorgesehen sind, und mit einem zwischen den Tragarmseitenwänden (28) um eine zu den beiden anderen Querachsen parallele dritte Querachse (90) schwenkbar gehaltenen Spindelwiderlager (48) für die Gewindespindel (32), welches mit in die Einhängeöffnungen (70) eingreifenden Vorsprüngen (62) versehen ist; um die Verbindung zwischen Gewindespindel (32) und Tragarm (24) spielfrei zu gestalten, sind die Einhängeöffnungen (70) so gestaltet, daß in jeder der beim Betätigen des Wagenhebers möglichen Winkelstellung der Gewindespindel (32) relativ zum Tragarm (24) die Vorsprünge (62) in Längsrichtung der Gewindespindel zumindest nahezu spielfrei zwischen den Rändern (76,78) der Einhängeöffnungen (70) gehalten werden. <IMAGE>

IPC 1-7
B66F 3/12

IPC 8 full level
B66F 3/12 (2006.01)

CPC (source: EP)
B66F 3/12 (2013.01)

Citation (search report)
• [XD] DE 2756108 A1 19790621 - STORZ E A KG
• [AD] DE 8000595 U1 19810702
• [A] DE 2453260 A1 19760513 - TEVES GMBH ALFRED
• [A] DE 3037934 A1 19820513 - STORZ E A KG [DE]
• [A] FR 2273752 A1 19760102 - BILSTEIN AUGUST [DE]

Cited by
FR2734805A1

Designated contracting state (EPC)
DE ES FR GB SE

DOCDB simple family (publication)
DE 4130108 A1 19930318; DE 59206904 D1 19960919; EP 0536547 A1 19930414; EP 0536547 B1 19960814; ES 2090434 T3 19961016

DOCDB simple family (application)
DE 4130108 A 19910911; DE 59206904 T 19920908; EP 92115326 A 19920908; ES 92115326 T 19920908