

Title (en)
SILENCER FOR DISC AND DRUM BRAKES.

Title (de)
GERÄUSCHDÄMPFER FÜR SCHEIBEN- ODER TROMMELBREMSE.

Title (fr)
AMORTISSEUR DE BRUIT POUR FREINS A DISQUE OU A TAMBOUR.

Publication
EP 0537249 A1 19930421 (DE)

Application
EP 91912584 A 19910703

Priority
• DE 4021567 A 19900706
• DE 4036401 A 19901115

Abstract (en)
[origin: WO9201169A1] The invention addresses the problem of reducing brake noise, in particular squeaking, in disc or drum brakes. The aim of the invention is to make available a particularly effective and reliable device for silencing brake noise. This is achieved by means of at least one fixed silencer (5, 6) which is in frictional contact with the rotating brake disc (1) or drum and damps the disc or drum vibrations. The invention differs from prior art devices by its versatility. It is not restricted to a particular type of brake and permits individual optimization of the silencing characteristics. The silencer (7) is preferably used for the silencing of fixed brake components. In a further embodiment of the invention, a spring (113) carrying a small mass (115) is attached to the brake housing, and presses this mass (115) against the brake.

Abstract (fr)
L'invention concerne des freins à disque ou à tambour et vise à supprimer les bruits des freins, notamment leur couinement. L'objet de l'invention est par conséquent un dispositif particulièrement efficace et fiable d'élimination des bruits des freins. A cet effet, au moins un amortisseur stationnaire de bruit (5, 6) est en contact, par frottement, avec le disque (1) ou le tambour en rotation du frein et amortit ses vibrations. L'invention se distingue des mesures connues par des possibilités multiples d'utilisation. Elle ne se limite pas à un type particulier de freins et permet d'optimiser individuellement les propriétés d'amortissement. L'amortisseur de bruit (7) peut être avantageusement utilisé également pour amortir les bruits de parties stationnaires des freins. Dans un autre mode de réalisation, un ressort (113) est assujetti au carter du frein, porte une masse supplémentaire (115) de dimensions réduites et presse cette masse supplémentaire (115) contre les freins.

IPC 1-7
F16D 55/00; F16D 65/00; G10K 11/16

IPC 8 full level
F16D 55/00 (2006.01); **F16D 65/00** (2006.01); **G10K 11/16** (2006.01)

CPC (source: EP)
F16D 55/00 (2013.01); **F16D 65/00** (2013.01); **F16D 65/0006** (2013.01); **F16D 65/0018** (2013.01); **G10K 11/16** (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 9201169A1

Designated contracting state (EPC)
DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
WO 9201169 A1 19920123; DE 4036401 A1 19920521; EP 0537249 A1 19930421

DOCDB simple family (application)
EP 9101242 W 19910703; DE 4036401 A 19901115; EP 91912584 A 19910703