

Title (en)
Window system for a building.

Title (de)
Fenstersystem für ein Gebäude.

Title (fr)
Système de fenêtre pour un bâtiment.

Publication
EP 0537805 A2 19930421 (DE)

Application
EP 92122166 A 19900510

Priority
• DE 3915569 A 19890512
• EP 90108842 A 19900510

Abstract (en)
To open and close the window wing of a window provided with a locking fitting, especially a turn-and-tilt locking fitting, there is proposed a pivoting drive which has a scissor-type lever (35) driven pivotably by an electric motor (169). The end of the scissor-type lever remote from the pivot axis (181) of the scissor-type lever (35) is coupled to an espagnolette (195) of the locking fitting via a releasable travel-compensating coupling (191, 193). The travel-compensating coupling comprises a first coupling part (193) in the form of an elongate rail part and a second coupling part (191) in the form of a sliding piece guided on the rail part displaceably along the latter. One of these coupling parts (191, 193) is connected firmly to the espagnolette (195), specifically in such a way that in the closed position of the scissor-type lever (35), with the locking fitting locked, it is out of engagement with the other of the two coupling parts, which is held on the scissor-type lever. Only in the espagnolette position intended for the motively pivoting mode is it in engagement with the other coupling part (191). Such a pivoting drive can also be mounted at a later date. In the closed position of the window, the latter can also be opened manually independently of the electromotive pivoting drive. <IMAGE>

Abstract (de)
Zum Öffnen und Schließen des Fensterflügels eines mit einem Verriegelungsbeschlag, insbesondere einem Drehkipp-Verriegelungsbeschlag, versehenen Fensters wird ein Schwenkantrieb vorgeschlagen, welcher einen von einem Elektromotor (169) schwenkbar angetriebenen Scherenhebel (35) aufweist. Das der Schwenkachse (181) des Scherenhebels (35) ferne Ende des Scherenhebels ist über eine lösbare Wegausgleichkupplung (191, 193) mit einer Treibstange (195) des Verriegelungsbeschlags gekuppelt. Die Wegausgleichkupplung umfaßt ein erstes Kupplungsteil (193) in Form eines langgestreckten Schienenteils und ein zweites Kupplungsteil (191) in Form eines längs des Schienenteils verschiebbar an diesem geführten Gleitstücks. Eines dieser Kupplungsteile (191, 193) ist fest mit der Treibstange (195) verbunden und zwar so, daß es in der Schließstellung des Scherenhebels (35) bei verriegeltem Verriegelungsbeschlag außer Eingriff mit dem anderen der beiden, an dem Scherenhebel gehaltenen Kupplungsteil ist. Lediglich in der für den motorischen Schwenkbetrieb bestimmten Treibstangenstellung steht es in Eingriff mit dem anderen Kupplungsteil (191). Ein solcher Schwenkantrieb läßt sich auch nachträglich montieren. In der Schließstellung des Fensters kann dieses auch unabhängig von dem elektromotorischen Schwenkantrieb manuell geöffnet werden. <IMAGE>

IPC 1-7
E05D 15/52; **E05F 15/12**; **E05F 15/20**

IPC 8 full level
E05B 17/22 (2006.01); **E05B 47/00** (2006.01); **E05B 47/06** (2006.01); **E05C 9/02** (2006.01); **E05D 15/52** (2006.01); **E05F 15/12** (2006.01); **E05F 15/20** (2006.01); **E05F 15/622** (2015.01); **E05F 15/63** (2015.01); **E05F 15/71** (2015.01); **E05F 15/77** (2015.01); **E05B 63/00** (2006.01); **E05C 9/06** (2006.01); **E05C 9/18** (2006.01); **E05F 15/00** (2015.01)

CPC (source: EP)
E05B 17/22 (2013.01); **E05B 47/0012** (2013.01); **E05B 47/0603** (2013.01); **E05C 9/02** (2013.01); **E05C 9/066** (2013.01); **E05C 9/185** (2013.01); **E05C 9/24** (2013.01); **E05D 15/52** (2013.01); **E05F 15/622** (2015.01); **E05F 15/63** (2015.01); **E05F 15/71** (2015.01); **E05F 15/77** (2015.01); **E05B 47/0002** (2013.01); **E05B 63/0069** (2013.01); **E05B 2047/0023** (2013.01); **E05B 2047/0068** (2013.01); **E05B 2047/0069** (2013.01); **E05F 15/00** (2013.01); **E05F 15/40** (2015.01); **E05F 15/72** (2015.01); **E05Y 2201/214** (2013.01); **E05Y 2201/24** (2013.01); **E05Y 2201/434** (2013.01); **E05Y 2201/604** (2013.01); **E05Y 2201/626** (2013.01); **E05Y 2201/654** (2013.01); **E05Y 2400/302** (2013.01); **E05Y 2400/354** (2013.01); **E05Y 2400/40** (2013.01); **E05Y 2400/42** (2013.01); **E05Y 2400/51** (2013.01); **E05Y 2400/61** (2013.01); **E05Y 2400/822** (2013.01); **E05Y 2600/458** (2013.01); **E05Y 2600/46** (2013.01); **E05Y 2800/00** (2013.01); **E05Y 2800/21** (2013.01); **E05Y 2800/40** (2013.01); **E05Y 2800/422** (2013.01); **E05Y 2800/70** (2013.01); **E05Y 2800/73** (2013.01); **E05Y 2900/148** (2013.01)

Citation (applicant)
DE 3223808 A1 19831229 - WINKHAUS FA AUGUST [DE]

Cited by
EP0844356A1; CN106639731A; EP3073040A3; DE102018119583A1; WO9624738A1; DE202014009713U1; EP3032005A1; EP3604720B1; EP2122091B2

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0397179 A2 19901114; **EP 0397179 A3 19910123**; **EP 0397179 B1 19950222**; AT E118857 T1 19950315; AT E131899 T1 19960115; AT E141376 T1 19960815; DE 3915569 A1 19901115; DE 59008498 D1 19950330; DE 59009989 D1 19960201; DE 59010457 D1 19960919; EP 0537805 A2 19930421; EP 0537805 A3 19930616; EP 0537805 B1 19951220; EP 0537806 A2 19930421; EP 0537806 A3 19930616; EP 0537806 B1 19960814; EP 0599809 A2 19940601; EP 0599809 A3 19950215; ES 2070945 T3 19950616; JP H03103585 A 19910430

DOCDB simple family (application)
EP 90108842 A 19900510; AT 90108842 T 19900510; AT 92122166 T 19900510; AT 92122167 T 19900510; DE 3915569 A 19890512; DE 59008498 T 19900510; DE 59009989 T 19900510; DE 59010457 T 19900510; EP 92122166 A 19900510; EP 92122167 A 19900510; EP 94100375 A 19900510; ES 90108842 T 19900511; JP 12141290 A 19900514