

Title (en)  
Carrying wagon for combined road-rail transport.

Title (de)  
Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr.

Title (fr)  
Wagon porteur pour le transport combiné rail-route.

Publication  
**EP 0538648 A1 19930428 (DE)**

Application  
**EP 92116520 A 19920928**

Priority  
DE 4134903 A 19911019

Abstract (en)  
The invention relates to a carrying wagon (1) for combined road-rail transport, in particular for wagons which are used in complete train loads or block trains, preferably for transporting semi-trailers (6). According to the invention, there is provision for carrying wagons (1) to be capable of being composed of kits which can be dismantled, the parts of the kit consisting in particular of bogies (2) and lateral members (3) and transverse members (4), which form supports, and brackets (4) which, when combined, form carrying assemblies (5, 5a) which have, on the one hand, receiving and attachment points (7, 8) for the containers to be transported and, on the other hand, contain devices for railway technology, such as, for example, lines, cables and compressed-air containers. At the same time, the transverse members (4) or brackets which can be mounted with the lateral members to form the carrying assemblies are to be capable of being attached at different vertical positions. The weight of the dead mass which is necessary for rail transport is reduced and at the same time technical railway devices remain under the control of the railway company in order to reduce the safety risk. <IMAGE>

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft einen Tragwagen (1) für den kombinierten Ladungsverkehr, insbesondere für Waggons, die in Ganz- oder Blockzügen vorzugsweise für den Transport von Sattelanhängern (6) eingesetzt werden. Danach ist vorgesehen, daß Tragwagen (1) aus wiederzerlegbaren Bausätzen zusammensetzbar sind, wobei die Teile des Bausatzes insbesondere aus Drehgestellen (2) sowie Seitenträgern (3) und Auflagen bildenden Querträgern (4) und Konsolen (4) bestehen, die zusammengesetzt Trageinsätze (5, 5a) bilden, die einerseits Aufnahme- und Befestigungspunkte (7, 8) für zu transportierende Behältnisse aufweisen und andererseits Einrichtungen für die Eisenbahntechnik, wie zum Beispiel Leitungen, Kabel und Druckluftbehälter, enthalten. Gleichzeitig sollen die mit den Seitenträgern zu den Trageinsätzen montierbaren Querträger (4) oder Konsolen in unterschiedlichen Höhenpositionen befestigbar sein. Das Gewicht der für einen Schienentransport notwendigen toten Masse wird verringert, gleichzeitig verbleiben zur Verminderung des Sicherheitsrisikos eisenbahntechnische Einrichtungen unter der Kontrolle des Bahnunternehmens. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B61D 3/18**; **B61D 17/04**

IPC 8 full level  
**B61D 3/18** (2006.01); **B61D 3/20** (2006.01); **B61D 17/04** (2006.01); **F04B 43/14** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61D 3/184** (2013.01); **B61D 17/046** (2013.01)

Citation (search report)  
• [YP] EP 0476180 A1 19920325 - LINKE HOFMANN BUSCH [DE]  
• [YP] EP 0481904 A1 19920422 - LOHR IND [FR], et al  
• [AP] EP 0483924 A1 19920506 - ALPHA ENG STORK [NL]  
• [A] EP 0362187 A1 19900404 - SIMMERING GRAZ PAUKER AG [AT]  
• [A] FR 1476665 A 19670414 - CIMT COMP IND MAT TRANSPORT

Cited by  
FR2960843A1; CN102933444A; CN107031669A; EP3269612A1; WO2012103860A1; WO2012103859A1; WO2011151784A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DK ES FR GB IT LI SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0538648 A1 19930428**; **EP 0538648 B1 19970813**; AT E156762 T1 19970815; CZ 279796 B6 19950614; CZ 316492 A3 19930616; DK 0538648 T3 19980323; ES 2104785 T3 19971016; PL 169861 B1 19960930; PL 296228 A1 19930614

DOCDB simple family (application)  
**EP 92116520 A 19920928**; AT 92116520 T 19920928; CS 316492 A 19921019; DK 92116520 T 19920928; ES 92116520 T 19920928; PL 29622892 A 19921013