

Title (en)

Low floor railway vehicle for transporting vehicles.

Title (de)

Niederflur-Eisenbahnwagen zum Transport von Fahrzeugen.

Title (fr)

Véhicule ferroviaire à plancher bas pour transporter des véhicules.

Publication

EP 0540132 A1 19930505 (DE)

Application

EP 92250253 A 19920909

Priority

DE 4136055 A 19911029

Abstract (en)

The invention relates to a low floor railway wagon for transporting vehicles, having a main frame resting on bogies at the end, on which main frame a loading platform, onto which vehicles can be driven, is mounted, which platform can be swivelled about one of two centres of rotation at the end in order to move from a transport position into a loading position, or vice versa. In order to obtain a particularly simple and robust solution with respect to the swivelling and locking of the platforms in the transport position, according to the invention it is proposed that the two bogie pins (7, 7') of the bogies (3, 3') located at the ends be provided as centres of rotation for the loading platform (8) and that two hydraulic swivel cylinders (9, 9') be used for swivel movements on the right-hand side and left-hand side about the bogie pins (7, 7') the said swivel cylinders (9, 9') being coupled, combined on one side, to a central point (M) of the main frame (6) whilst the free piston rods are each connected at a centre of rotation (16 and 17, respectively) to one of the edges of the loading platform (8). <IMAGE>

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft einen Niederflur-Eisenbahnwagen zum Transport von Fahrzeugen mit einem auf endseitigen Drehgestellen ruhenden Hauptrahmen, auf dem eine befahrbare Ladeplattform gelagert ist, die wahlweise um einen von zwei endseitigen Drehpunkten schwenkbar ist, um aus einer Transportposition in eine Verladeposition oder umgekehrt zu kommen. Um zu einer besonders einfachen und robusten Lösung hinsichtlich der Verschwenkung und Verriegelung der Plattformen in Transportposition zu kommen, wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, daß als Drehpunkte für die Ladeplattform (8) die beiden Drehgestellzapfen (7, 7') der endseitigen Drehgestelle (3, 3') vorgesehen sind und daß zwei hydraulische Schwenkzylinder (9, 9') für rechts- und linksseitige Schwenkbewegungen um die Drehgestellzapfen (7, 7') Verwendung finden, die auf seiner Seite zusammengefaßt an einem zentralen Punkt (M) des Hauptrahmens (6) angelenkt sind, während die freien Kolbenstangen jeweils in einem Drehpunkt (16 bzw. 17) mit einer der Flanken der Ladeplattform (8) verbunden sind. <IMAGE>

IPC 1-7

B61D 3/04; B61D 3/18

IPC 8 full level

B61D 3/04 (2006.01); **B61D 3/18** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 3/04 (2013.01); **B61D 3/184** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] EP 0404036 A2 19901227 - RAUTARUUUKKI OY [FI]
- [A] US 3548756 A 19701222 - FUJIOKA RICHARD T

Cited by

DE19708885A1; CN108944969A; WO9611829A1

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE DK ES FR IT LI NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0540132 A1 19930505; EP 0540132 B1 19941005; AT E112525 T1 19941015; DE 4136055 A1 19930506; DE 4136055 C2 19950810; DE 59200596 D1 19941110; DK 0540132 T3 19941107; ES 2062862 T3 19941216

DOCDB simple family (application)

EP 92250253 A 19920909; AT 92250253 T 19920909; DE 4136055 A 19911029; DE 59200596 T 19920909; DK 92250253 T 19920909; ES 92250253 T 19920909