

Title (en)

Apparatus for preparing concrete surfaces for glueing reinforcement strips, especially in the interior of box girder bridges.

Title (de)

Vorrichtung zur Vorbereitung von Betonflächen für das Aufkleben von Laschenverstärkungen, insbesondere im Bereich der Hohlkasteninnenräume von Brückenbauwerken.

Title (fr)

Dispositif pour préparer des surfaces en béton pour coller des bandes de renforcement, en particulier à l'intérieur de ponts à poutre caisson.

Publication

EP 0540952 A1 19930512 (DE)

Application

EP 92118134 A 19921023

Priority

DE 9113730 U 19911105

Abstract (en)

An apparatus for preparing concrete surfaces for glueing reinforcement strips is used in particular in the interior of box girder bridges. In order to make the apparatus in such a manner that the production of channel-shaped recesses is possible in a simple manner with low negative influence on the remaining concrete body, the apparatus has a chassis (2) which can be moved along the concrete surface to be prepared, a cutting body (6), by means of which the concrete surface can be cut in, a drive shaft which is mounted rotatably on the chassis (2) and on which the cutting body (6) is mounted centrally and in a rotationally fixed manner, a drive motor (5), by means of which the drive shaft is mounted rotatably and which is mounted on the chassis (2), and a drawing-off device (14, 15), by means of which particles etc. detached by the cutting body (6) can be conducted off.

Abstract (de)

Eine Vorrichtung zur Vorbereitung von Betonflächen für das Aufkleben von Laschenverstärkungen wird insbesondere im Bereich der Hohlkasteninnenräume von Brückenbauwerken eingesetzt. Um die Vorrichtung so auszustalten, daß die Herstellung rinnenförmiger Ausnehmungen bei geringer negativer Beeinflussung des verbleibenden Betonkörpers in einfacher Weise möglich ist, hat die Vorrichtung ein Fahrwerk (2), das entlang der vorzubereitenden Betonfläche verfahrbar ist, einen Schneidkörper (6), mittels dem die Betonfläche einfrässbar ist, eine Antriebswelle, die drehbar am Fahrwerk (2) gelagert ist und auf der der Schneidkörper (6) zentrisch und drehfest gelagert ist, einen Antriebsmotor (5), mittels dem die Antriebswelle drehbar und der am Fahrwerk (2) gelagert ist, und eine Absaugeinrichtung (14, 15), mittels der vom Schneidkörper (6) gelöste Partikel etc. ableitbar sind.

IPC 1-7

E01C 23/09; E01D 21/00

IPC 8 full level

E01C 23/088 (2006.01); **E01C 23/09** (2006.01); **E01D 21/00** (2006.01); **E01D 22/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

E01C 23/088 (2013.01); **E01D 22/00** (2013.01); **E01C 2301/50** (2013.01)

Citation (search report)

- [X] DE 8912406 U1 19900419
- [Y] CH 387677 A 19650215 - NEUENBURG HENRY [DE]
- [Y] DE 2151190 A1 19730419 - CONCUT INC
- [Y] DE 2012673 A1 19711007
- [Y] EP 0098798 A2 19840118 - ARX AG [CH]
- [Y] WO 8700222 A1 19870115 - FEDERAL MOGUL CORP [US]
- [A] BETON UND STAHLBETONBAU Bd. 75, Nr. 10, Oktober 1980, BERLIN DE Seiten 229 - 235 K\NIG,WEIGLER,QUITMANN,ST]LB 'NACHTR[GLICHE VERST[RKUNG VON SPANNBETONBR]CKEN IM KOPPELFUGENBEREICH MIT BEWEHRTEM BETONLASCHEN'

Cited by

CN108589538A

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR LI LU NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0540952 A1 19930512; EP 0540952 B1 19960612; AT E139283 T1 19960615; DE 59206548 D1 19960718; DE 9113730 U1 19930311

DOCDB simple family (application)

EP 92118134 A 19921023; AT 92118134 T 19921023; DE 59206548 T 19921023; DE 9113730 U 19911105