

Title (en)

Device for climbing up a sailing boat mast.

Title (de)

Vorrichtung für das Hochsteigen an einem Segelbootmast.

Title (fr)

Dispositif pour grimper au mât d'un bateau à voile.

Publication

EP 0541481 A1 19930512 (DE)

Application

EP 92810798 A 19921019

Priority

CH 324391 A 19911108

Abstract (en)

Climbing up a mast halyard (13) without utilising external assistance is a problematic undertaking for a yachtsman and as a rule involves a relatively high risk. In order to permit this in a safe and simple manner, the invention proposes a device which essentially consists of two identical parts (1 and 2 resp.), one part (1) being operatively connected to a seat (15) and the second part (2) being operatively connected to a foot rest (16). The two parts (1 and 2 resp.) are provided with clamping means, for example in the form of curry clamps (5, 6), by means of which they can be firmly clamped to the mast halyard (13) during loading. By alternate loading and unloading of the two parts (1 and 2 resp.) or of the seat (15) and the foot rest (16) with the body weight, the two parts (1 and 2 resp.) can be pushed up and down the mast halyard (13) and then firmly clamped to it again. It is thereby possible to climb up or down a mast halyard (13) without any problem. Since mechanical clamping means (5, 6), which are firmly clamped to the mast halyard (13) by the body weight of the yachtsman, allow one of the two parts of the device to be reliably secured without undue effort at any moment when climbing up or down the mast halyard (13), the greatest possible safety is guaranteed.

Abstract (de)

Das Hochsteigen an einem Mastfall (13) ohne Inanspruchnahme fremder Hilfe ist für einen Segler ein problematisches Unterfangen und in der Regel mit relativ hohem Risiko verbunden. Um dies gefahrlos und einfach zu ermöglichen, schlägt die Erfindung eine Vorrichtung vor, die im wesentlichen aus zwei gleichen Teilen (1, resp. 2) besteht, wobei der eine Teil (1) mit einem Sitz (15) und der zweite Teil (2) mit einer Fussauflage (16) wirkverbunden sind. Die beiden Teile (1, resp. 2) sind mit Klemmmitteln, beispielsweise in Form von Curry-Klemmen (5, 6) versehen, mittels welchen sie bei Belastung am Mastfall (13) festgeklemmt werden können. Durch abwechselndes Be- und Entlasten der beiden Teile (1, resp. 2), resp. des Sitzes (15) und der Fussauflage (16) mit dem Körpergewicht können die beiden Teile (1, resp. 2) dem Mastfall (13) entlang hoch- und heruntergeschoben und dann wieder daran festgeklemmt werden. Dadurch ist möglich, problemlos einem Mastfall (13) entlang hochzusteigen oder abzustiegen. Da mechanische Klemmmittel (5, 6), die durch das Körpergewicht des Seglers am Mastfall (13) festgeklemmt werden, in jedem Augenblick des Hoch- oder Absteigens für ein sicheres und anstrengungsfreies Festlegen einer der beiden Vorrichtungsteile sorgen, ist eine grösstmögliche Sicherheit gewährleistet.

IPC 1-7

A63B 29/02; **B63B 29/20**

IPC 8 full level

A63B 27/00 (2006.01); **B63B 29/20** (2006.01)

CPC (source: EP)

A63B 27/00 (2013.01); **B63B 29/205** (2013.01)

Citation (search report)

- [X] DE 542390 C 19320123 - ROBERT SCHNEIDER
- [X] DE 328148 C 19201021 - HEINRICH SCHNURER
- [X] US 3658151 A 19720425 - WISDOM HAMILTON L
- [X] US 3938620 A 19760217 - NOTHIGER PAUL J
- [A] DE 369486 C 19230220 - WILH HOFMEISTER, et al
- [A] FR 2639314 A1 19900525 - CLEMENT FRANCOIS [FR]
- [A] GB 2218065 A 19891108 - MORTON GUY STEWART, et al

Cited by

DE10034353B4

Designated contracting state (EPC)

BE DE FR GB IT NL

DOCDB simple family (publication)

CH 680706 A5 19921030; EP 0541481 A1 19930512

DOCDB simple family (application)

CH 324391 A 19911108; EP 92810798 A 19921019