

Title (en)
CONSTRUCTION EQUIPMENT AND METHOD.

Title (de)
BAUVORRICHTUNG UND VERFAHREN.

Title (fr)
MATERIEL DE CONSTRUCTION ET PROCEDE D'UTILISATION.

Publication
EP 0541619 A1 19930519 (EN)

Application
EP 91913729 A 19910726

Priority
• US 9105318 W 19910726
• US 55882890 A 19900727

Abstract (en)
[origin: WO9202681A2] A bridge construction system includes a first independent longitudinal truss (40) positioned over a first bridge section (2), and a second independent longitudinal truss (40a) positioned over a second section (4). A gantry (50) is movably mounted on the trusses (40, 40a), the gantry (50) having a first leg (210) mounted to the first truss (40) and a second leg (200) mounted to the second truss (40a), the gantry (50) being drivable along the first and second trusses (40, 40a). A gantry drive (940) is provided for controllably driving the gantry (50) along the trusses (40, 40a). A transverse trolley (240) is movably mounted on the gantry (50), the trolley (240) being drivable along the gantry (50) in a direction generally transverse to the longitudinal trusses (40, 40a). The trolley (240) includes a winch (260) for lifting and carrying bridge components to be positioned along the bridge spans over which the longitudinal trusses (40, 40a) are mounted. The trolley (240) is selectively positionable over each of the bridge sections (2, 4).

Abstract (fr)
Système pour la construction d'un pont, comprenant un premier treillis longitudinal indépendant (40) placé sur une première partie (2) de pont, et un deuxième treillis longitudinal indépendant (40a) placé sur une deuxième partie (4). Un échafaudage (50) est monté mobile sur les treillis (40, 40a), ledit échafaudage (50) comprenant un premier pied (210) monté sur le premier treillis (40) et un deuxième pied (200) monté sur le deuxième treillis (40a), l'échafaudage (50) pouvant se déplacer le long des premier et deuxième treillis (40, 40a). Un dispositif de commande de l'échafaudage (940) est prévu pour commander le déplacement dudit échafaudage (50) le long des treillis (40, 40a). Un chariot transversal (240) est monté mobile sur l'échafaudage (50), ledit chariot (240) pouvant se déplacer le long de l'échafaudage (50) dans une direction généralement transversale par rapport aux treillis longitudinaux (40, 40a). Le chariot (240) comprend un treuil (260) qui sert à lever et porter les éléments de pont devant être positionnés le long des traverses du pont sur lesquelles sont montés les treillis longitudinaux (40, 40a). Le chariot (240) peut se positionner de manière sélective sur chacune des parties du pont (2, 4).

IPC 1-7
E01D 21/04

IPC 8 full level
E01D 21/00 (2006.01); **E01D 21/06** (2006.01); **E01D 21/10** (2006.01); **E01D 101/24** (2006.01)

CPC (source: EP)
E01D 21/105 (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 9202681A2

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 9202681 A2 19920220; WO 9202681 A3 19920319; AT E136962 T1 19960515; AU 8297891 A 19920302; DE 69118897 D1 19960523; DE 69118897 T2 19961107; EP 0541619 A1 19930519; EP 0541619 B1 19960417; JP H05509370 A 19931222

DOCDB simple family (application)
US 9105318 W 19910726; AT 91913729 T 19910726; AU 8297891 A 19910726; DE 69118897 T 19910726; EP 91913729 A 19910726; JP 51310291 A 19910726