

## Title (en)

SYSTEM FOR GENERATING SIGNALS TO CONTROL OR REGULATE A CHASSIS OF WHICH THE MOVEMENT CYCLES CAN BE CONTROLLED OR REGULATED.

## Title (de)

SYSTEM ZUR ERZEUGUNG VON SIGNALEN ZUR STEUERUNG ODER REGELUNG EINES IN SEINEN BEWEGUNGSABLÄUFEN STEUERBAREN ODER REGELBAREN FAHRWERKES.

## Title (fr)

SYSTEME POUR LA GENERATION DE SIGNAUX POUR LA COMMANDE OU LA REGULATION D'UN CHASSIS DONT LES MOUVEMENTS PEUVENT ETRE COMMANDES OU REGULES.

## Publication

**EP 0541735 A1 19930519 (DE)**

## Application

**EP 92908755 A 19920512**

## Priority

DE 4117897 A 19910531

## Abstract (en)

[origin: WO9221525A1] The object of the system of the invention is the "modal" variant of sky-hook damping. The essential advantage of this variant over the local version is that the natural vibration forms can be individually damped. In addition, a defined rolling movement distribution can be set. To this end signals are found which represent the local bodyshell movements of the vehicle at selected points. Conclusions on the rising, rolling and pitching movements can be reached from these signals. These movements are given different weightings depending on the driving manuvres. Certain components of the bodyshell movement can be deliberately affected by controlling the damping system dependently upon the weighted rising, rolling and pitching movements.

## Abstract (fr)

L'objet du présent système, selon l'invention, est la variante dite "modale" de l'amortissement skyhook. L'avantage de cette variante par rapport à la version locale consiste essentiellement en ce qu'un amortissement spécifique des formes d'oscillations propres est possible. En outre, il est possible de régler une répartition définie des couples de roulis. A cet effet sont déterminés des signaux représentant les mouvements de caisse locaux du véhicule dans des endroits sélectionnés de la caisse. A partir de ces signaux sont déterminés les rebondissements, le roulis et le tangage. En fonction des manoeuvres de conduite, ces mouvements sont pondérés de différentes manières. Grâce à une régulation des systèmes d'amortissement en fonction des rebondissements, du roulis et du tangage, il est possible d'influer de manière ciblée sur certaines composantes du mouvement de caisse.

## IPC 1-7

**B60G 17/01**

## IPC 8 full level

**B60G 17/015** (2006.01); **B60G 17/018** (2006.01); **B60G 23/00** (2006.01)

## CPC (source: EP US)

**B60G 17/0182** (2013.01 - EP US); **B60G 2400/102** (2013.01 - EP US); **B60G 2400/104** (2013.01 - EP US); **B60G 2400/106** (2013.01 - EP US); **B60G 2400/20** (2013.01 - EP US); **B60G 2400/202** (2013.01 - EP US); **B60G 2400/204** (2013.01 - EP US); **B60G 2400/208** (2013.01 - EP US); **B60G 2400/252** (2013.01 - EP US); **B60G 2400/34** (2013.01 - EP US); **B60G 2400/41** (2013.01 - EP US); **B60G 2400/51** (2013.01 - EP US); **B60G 2400/61** (2013.01 - EP US); **B60G 2400/63** (2013.01 - EP US); **B60G 2500/10** (2013.01 - EP US); **B60G 2500/20** (2013.01 - EP US); **B60G 2500/30** (2013.01 - EP US); **B60G 2600/14** (2013.01 - EP US); **B60G 2600/16** (2013.01 - EP US); **B60G 2600/60** (2013.01 - EP US); **B60G 2600/74** (2013.01 - EP US); **B60G 2600/76** (2013.01 - EP US); **B60G 2600/90** (2013.01 - EP US); **B60G 2800/012** (2013.01 - EP US); **B60G 2800/014** (2013.01 - EP US); **B60G 2800/18** (2013.01 - EP US); **B60G 2800/22** (2013.01 - EP US); **B60G 2800/24** (2013.01 - EP US); **B60G 2800/90** (2013.01 - EP US); **B60G 2800/92** (2013.01 - EP US)

## Designated contracting state (EPC)

DE GB

## DOCDB simple family (publication)

**WO 9221525 A1 19921210**; DE 4117897 A1 19921203; DE 4117897 C2 20011004; EP 0541735 A1 19930519; JP 3446959 B2 20030916; JP H06500059 A 19940106; US 5488562 A 19960130

## DOCDB simple family (application)

**DE 9200379 W 19920512**; DE 4117897 A 19910531; EP 92908755 A 19920512; JP 50913992 A 19920512; US 96984093 A 19930127