

Title (en)

POWER AND PROPULSION SYSTEM UTILIZING FLUID.

Title (de)

KRAFTWERK UND ANTRIEBSSYSTEM MIT ANWENDUNG EINER FLÜSSIGKEIT.

Title (fr)

SYSTEME D'ENTRAINEMENT ET DE PROPULSION UTILISANT UN FLUIDE.

Publication

**EP 0541761 A1 19930519 (EN)**

Application

**EP 92911453 A 19920601**

Priority

- KR 910009133 A 19910601
- KR 910009134 A 19910603
- KR 9200020 W 19920601

Abstract (en)

[origin: WO9221862A1] A system for generating power, buoyancy or propulsion force comprising power generating means and propulsive means. The power obtained by utilizing the compressibility of a fluid passing through a fluid passage is utilized for buoyancy or propulsive system without being influenced by the outside of the bodies of an airplane or ship. Upon being operated by outside electric power, the power generating means continuously produces electric power even when the supply of the outside power is stopped. That is, the self-generating power may be utilized for obtaining buoyancy or propulsion force. The self-operating power generating means may operate continuously by sucking heat from an outside fluid. The electric energy produces a force exerting in one direction within the airtight room of the propulsion means. With this construction, an airplane, vehicle or ship may be safely operated even in an abnormal phenomenon. Furthermore, heat exchanger means may be served as a cooling system.

Abstract (fr)

Système servant à produire une force motrice de poussée ou de propulsion et comprenant des moyens de production d'énergie et des moyens de propulsion. L'énergie obtenue au moyen de la capacité de compression d'un fluide circulant à travers un passage de fluide, s'utilise dans un système de poussée ou de propulsion sans être influencée par le milieu extérieur du véhicule, avion ou navire. Lorsque les moyens de production d'énergie sont actionnés par une source d'énergie électrique extérieure, ils produisent de l'énergie électrique en continu, même quand l'alimentation en énergie extérieure s'arrête. Par conséquent, on peut utiliser cette énergie autogénératrice pour obtenir une force de poussée ou de propulsion. Les moyens autonomes de production d'énergie peuvent fonctionner en continu par aspiration de chaleur provenant d'un fluide extérieur. L'énergie électrique produit une force s'exerçant dans un sens à l'intérieur de la chambre étanche à l'air des moyens de propulsion. Avec ce système, un avion, un véhicule ou un navire peuvent fonctionner en toute sécurité, même s'ils sont confrontés à des phénomènes anormaux. De plus, des moyens d'échange de chaleur peuvent servir de système de refroidissement.

IPC 1-7

**F01K 27/00; F03G 7/10**

IPC 8 full level

**F01K 25/00** (2006.01); **F01K 27/00** (2006.01); **F03G 7/10** (2006.01)

CPC (source: EP)

**F01K 25/00** (2013.01); **F03G 7/10** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 9221862A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

**WO 9221862 A1 19921210**; AU 1908692 A 19930108; AU 650984 B2 19940707; CA 2088361 A1 19921202; EP 0541761 A1 19930519; JP H06502707 A 19940324

DOCDB simple family (application)

**KR 9200020 W 19920601**; AU 1908692 A 19920601; CA 2088361 A 19920601; EP 92911453 A 19920601; JP 51133392 A 19920601