

Title (en)

Gear for operating the discharge doors of a hopper wagon.

Title (de)

Getriebe zum Öffnen und Schliessen der Entladeklappen eines Sattelboden-Selbstentladewagens.

Title (fr)

Mécanisme d'ouverture et de fermeture des portes de déchargement d'un wagon tremie.

Publication

EP 0543279 A1 19930526 (DE)

Application

EP 92119326 A 19921112

Priority

DE 4137883 A 19911118

Abstract (en)

Gear system for opening and closing the lateral discharge door (1) of a hopper wagon, it being possible to actuate the discharge door (1) by means of connecting rods (6) via levers (5) from an actuation shaft (4) mounted approximately in the longitudinal centre of the wagon. The objective of the invention consisted in constructing the gear system in such a way that a secure fit of the discharge door (1) in the region of its lower longitudinal side is ensured using simple means. This objective is achieved in that at least one locking bar (15) is displaceably arranged in the saddle-bottom (3) for each discharge door (1), which locking bar (15) engages, in the closed position of the discharge door (1), around a closing hook (17) on the lower longitudinal side of the discharge door (1). The locking bar (15) can be acted on by the actuation shaft (4) via levers and slide rods (7 to 14). <IMAGE>

Abstract (de)

Getriebe zum Öffnen und Schließen der seitlichen Entladeklappe (1) eines Sattelboden-Selbstentladewagens, wobei die Entladeklappe (1) mittels Lenkerstangen (6) über Hebel (5) von einer etwa in Wagenlängsmittle gelagerten Betätigungswelle (4) betätigbar ist. Das Ziel der Erfindung bestand darin, das Getriebe so auszubilden, daß ein sicheres Anliegen der Entladeklappe (1) im Bereich deren unterer Längsseite mit einfachen Mitteln gewährleistet ist. Dieses Ziel wird dadurch erreicht, daß in dem Sattelboden (3) für jede Entladeklappe (1) mindestens eine Riegelstange (15) verschieblich angeordnet ist, die in Schließstellung der Entladeklappe (1) einen Schließhaken (17) an der unteren Längsseite der Entladeklappe (1) umgreift. Die Riegelstange (15) ist über Hebel und Schubstangen (7 bis 14) von der Betätigungswelle (4) beaufschlagbar. <IMAGE>

IPC 1-7

B61D 7/26

IPC 8 full level

B61D 7/24 (2006.01); **B61D 7/26** (2006.01)

IPC 8 main group level

B60P 1/00 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 7/26 (2013.01)

Citation (search report)

- [A] EP 0250332 A1 19871223 - LORRAINE FERROVIAIRE [FR], et al
- [A] US 4194450 A 19800325 - MILLER ROY W [US]
- [A] GB 2073813 A 19811021 - GLOUCESTER RAILWAY CARRIAGE
- [A] US 4138948 A 19790213 - KOROLIS LOUIS G

Cited by

CN106853832A; CN106627609A; RU192579U1; CN114537483A; US8596203B2; US8132515B2; US8141726B2; US8166892B2; US8915193B2; US8967053B2; US10023206B2; US8356560B2; US9266539B2; US10239542B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL PT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0543279 A1 19930526; EP 0543279 B1 19950517; AT E122623 T1 19950615; BG 60575 B1 19950929; BG 97084 A 19940429; CZ 281252 B6 19960717; CZ 340692 A3 19930616; DE 4137883 A1 19930519; DE 59202237 D1 19950622; DK 0543279 T3 19950724; ES 2074798 T3 19950916; FI 925187 A0 19921116; FI 925187 A 19930519; HR P921285 A2 19951031; HR P921285 B1 19971031; HU 210089 B 19950228; HU 9203597 D0 19930301; HU T65270 A 19940502; SI 9200330 A 19930630; SK 279125 B6 19980708; SK 340692 A3 19931006; TR 26460 A 19950315

DOCDB simple family (application)

EP 92119326 A 19921112; AT 92119326 T 19921112; BG 9708492 A 19921116; CS 340692 A 19921117; DE 4137883 A 19911118; DE 59202237 T 19921112; DK 92119326 T 19921112; ES 92119326 T 19921112; FI 925187 A 19921116; HR P921285 A 19921116; HU 9203597 A 19921117; SI 9200330 A 19921118; SK 340692 A 19921117; TR 106992 A 19921109