

Title (en)

Shrouding for a fan and its application in an automobile engine fan.

Title (de)

Lüfterzarge und Anwendung in einem Kraftfahrzeugmotorkühler.

Title (fr)

Carénage perfectionné pour ventilateur et son application à un groupe motoventilateur d'automobile.

Publication

**EP 0543694 A1 19930526 (FR)**

Application

**EP 92402962 A 19921102**

Priority

FR 9113755 A 19911107

Abstract (en)

The fairing, comprising inter alia a fixed part made of a diffuser which has a fixing base (11), a funnel nozzle (12), a connection zone (13), a cylindrical skirt (14) and a movable part capable of rotating about an axis (200) which has a peripheral shaped annular hoop (21) which is intended to be fastened securely to tips of blades of a fan which is mounted coaxially in this skirt (14) so as to be able to rotate therein characterised in that, taking as references the direction of flow and the axis (200), this hoop (21) is delimited by an inner wall (2101) an outer wall (2102) and a rear section (2103), this connection zone (13) is delimited particularly by an inner surface (131) with an upstream end (1310), and in that this rear section (2103) of the hoop (21) is located in a plane (P) which is perpendicular to the axis (200) and which passes practically through the upstream end (1310) of the inner surface (131) of the connection zone (13). <IMAGE>

Abstract (fr)

Le carénage comprenant, entre autres, une partie fixe faite d'un diffuseur qui présente une embase (11) de fixation, une buse-entonnoir (12), une zone de raccordement (13), une jupe (14) cylindrique, et une partie mobile apte à tourner selon un axe (200) qui présente une virole (21) annulaire profilée périphérique qui est destinée à être assujettie à des têtes de pales d'une hélice et qui est montée coaxialement dans cette jupe (14) de manière à pouvoir y tourner est caractérisé en ce que, en prenant pour références le sens de l'écoulement et l'axe (200), cette virole (21) est délimitée par une paroi (2101) intérieure, une paroi (2102) extérieure et une tranche (2103) postérieure, cette zone de raccordement (13) est délimitée notamment par une surface (131) interne avec une extrémité (1310) amont, et en ce que cette tranche postérieure (2103) de la virole (21) est située dans un plan (P) qui est perpendiculaire à l'axe (200) et qui passe pratiquement par l'extrémité amont (1310) de la surface interne (131) de la zone de raccordement (13). <IMAGE>

IPC 1-7

**F04D 19/00; F04D 29/54**

IPC 8 full level

**F04D 19/00** (2006.01); **F04D 29/54** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**F04D 19/002** (2013.01 - EP US); **F04D 29/326** (2013.01 - EP); **F04D 29/545** (2013.01 - EP US); **Y10S 415/914** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] WO 8505408 A1 19851205 - AIRFLOW RES & MFG [US]
- [A] EP 0445804 A1 19910911 - NIPPON DENSO CO [JP]
- [A] EP 0183581 A1 19860604 - PEUGEOT ACIERS ET OUTILLAGE [FR]
- [A] FR 2256051 A2 19750725 - INT HARVESTER CO [US]
- [AD] EP 0026997 A1 19810415 - GEN MOTORS CORP [US]
- [AD] FR 2603953 A1 19880318 - PEUGEOT ACIERS ET OUTILLAGE [FR]

Cited by

FR2728028A1; EP0645543A1; EP0703367A3; FR2998223A1; WO2010081813A1

Designated contracting state (EPC)

DE ES GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0543694 A1 19930526; EP 0543694 B1 19960904**; DE 69213399 D1 19961010; DE 69213399 T2 19970206; ES 2092657 T3 19961201;  
FR 2683599 A1 19930514; FR 2683599 B1 19940304; US 5342173 A 19940830

DOCDB simple family (application)

**EP 92402962 A 19921102**; DE 69213399 T 19921102; ES 92402962 T 19921102; FR 9113755 A 19911107; US 97253692 A 19921106