

Title (en)  
Rail vehicle.

Title (de)  
Schienenfahrzeug.

Title (fr)  
Véhicule ferroviaire.

Publication  
**EP 0548044 A1 19930623 (DE)**

Application  
**EP 92890267 A 19921218**

Priority  
AT 251491 A 19911219

Abstract (en)

The invention relates to a rail vehicle, in particular low-platform vehicle, for example for local transport, such as tram or the like, having a plurality of coach bodies 1,2 which can be pivoted with respect to one another, and each of which is supported on an, in particular bolsterless, bogie 4 by means of secondary springs 27, the wheels 5 of which bogie are, if necessary, driven, the wheels 5 of the bogie 4 being mounted on a transverse bridge 6, in particular by means of a respective rocker 7, and a coupling device 8 for connecting the transverse bridge 6 to the coach body 1,2 being provided and a bridge 3 which is constructed as a floating coach body is arranged between two coach bodies 1,2 each supported on a bogie 4 and is coupled to the adjacent, supported coach bodies 1,2 via in each case one of two joints 9 which are at a distance from the one another in the longitudinal direction of the vehicle, the coach body 1,2 being spring-mounted on the bogie frame 6 by means of the secondary springs 27 in a transversely and rotationally elastic fashion by virtue of their flexicoil effect and the relative pivoting, under the influence of the flexicoil effect of the secondary suspension 27, between bogie 4 and coach body 1,2 being limited in a manner known per se, stops which are constructed in particular as buffers 18 being connected to the bogie frame 6 and interacting with counter stops 13 on the coach body 1,2 and the coupling device 8 connecting the coach body 1,2 there to the bogie 4 in a longitudinally rigid or longitudinally inflexible fashion. <IMAGE>

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Schienenfahrzeug, insbesondere Niederflrfahrzeug, z.B. für den Nahverkehr, wie Straßenbahn u.dgl., mit mehreren gegeneinander schwenkbaren Wagenkasten 1, 2, deren jeder an einem, insbesondere wiegenlosen Drehgestell 4 mittels Sekundärfedern 27 abgestützt ist, dessen Räder 5 gegebenenfalls angetrieben sind, wobei die Räder 5 des Drehgestells 4 an einer Querbrücke 6, insbesondere über je eine Schwinde 7 gelagert sind und eine Koppereinrichtung 8 zur Verbindung der Querbrücke 6 mit dem Wagenkasten 1, 2 vorgesehen ist und zwischen zwei je an einem Drehgestell 4 abgestützten Wagenkasten 1, 2, eine als schwebender Wagenkasten ausgebildete Brücke 3 angeordnet ist, die je über eines von zwei in Fahrzeuginnenrichtung voneinander beabstandeten Gelenken 9 mit den benachbarten, abgestützten Wagenkasten 1, 2 gekuppelt ist, wobei der Wagenkasten 1, 2 mittels der Sekundärfedern 27 aufgrund deren Flexicoilwirkung quer- und drehelastisch am Drehgestellrahmen 6 abgefedert ist, und wobei in an sich bekannter Weise, die unter dem Einfluß der Flexicoilwirkung der Sekundärfederung 27 stehende Relativschwenkung zwischen Drehgestell 4 und Wagenkasten 1, 2 begrenzt ist, wobei mit dem Drehgestellrahmen 6, insbesondere als Puffer 18 ausgebildete Anschläge verbunden sind, die mit Gegenanschlägen 13 am Wagenkasten 1, 2 zusammenwirken, und dort die Koppereinrichtung 8 den Wagenkasten 1, 2 längssteif oder längsstarr mit dem Drehgestell 4 verbindet. <IMAGE> <IMAGE>

IPC 1-7  
**B61D 13/00; B61F 5/02; B61F 5/14**

IPC 8 full level  
**B61D 13/00** (2006.01); **B61F 5/02** (2006.01); **B61F 5/14** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61D 13/00** (2013.01); **B61F 5/02** (2013.01); **B61F 5/148** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] DE 1455185 A1 19691218 - SCHWEIZERISCHE WAGGON UND AUFZ
- [A] CH 153359 A 19320315 - CHRISTOPH & UNMACK AKTIENGESSEL [DE]
- [A] DE 2604769 A1 19770811 - MASCHF AUGSBURG NUERNBERG AG
- [A] EP 0271451 A2 19880615 - FIAT FERROVIARIA SAVIGLIANO [IT]
- [A] FR 2442167 A1 19800620 - MASCHF AUGSBURG NUERNBERG AG [DE]

Cited by

DE102013204483A1; DE102015211577A1; EP3798076A1; WO2021058151A1; CN110308724A; EP2366599A1; EP1065123A3; CN112644549A; CN105143010A; AT518820A1; CN107901993A; AT518820B1; CN112298219A; CN114537461A; EP3854655A1; FR3106557A1; US11524702B2; US6923125B2; WO9824674A1; WO0164493A1; EP3109122A1; EP3955435A1; WO2022033943A1; WO2020192860A1; US11679788B2; EP3799271A1; WO2021058152A1; US11658541B2; EP3315799B2; EP3159236B1; EP3159236B2; EP2543570B1; EP3972883B1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI NL PT SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0548044 A1 19930623; EP 0548044 B1 19980520**; AT 403267 B 19971229; AT A251491 A 19970515; AT E166298 T1 19980615; DE 59209335 D1 19980625; ES 2118806 T3 19981001

DOCDB simple family (application)  
**EP 92890267 A 19921218**; AT 251491 A 19911219; AT 92890267 T 19921218; DE 59209335 T 19921218; ES 92890267 T 19921218